**Характеристики велосипедов и случаи ремонта на маршруте.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ф.И.О. участника** | **велосипед** | **комплектация** | **Поломки и профилактика** |
| Агафонов А.Е. | сборный | **Рама:** Merida - Al  **Диаметр колес:** 29"  **Оборудование:** Shimano Deore 9 ск.  **Каретка:** Hollowtech II SM-BB52  **Вилка:** Rock Shox Recon Silver 100 мм  **Багажник:** Rapid Ti    **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика)  **Педали**: Wellgo A52  **Колеса:** втулки Xenium, обода Equalizer,  **Покрышки:** Shwalbe Smart Sam 2,25 (пер.)  Shwalbe Smart Sam 2,25 (зад.) | Смазка промподшипников передней втулки.  Регулировка тормозов |
| Орлова Н.В. | сборный | **Рама:** Atom - Al  **Диаметр колес:** 26"  **Оборудование:** Shimano Deore/XT 9 ск.  **Каретка:** Suntour  **Вилка:** Suntour 100 мм  **Багажник:** Al    **Тормоза:** Avid BB5 (диск, механика)  **Педали**: Wellgo MG32  **Колеса:** втулки Xenium, обода Equalizer,  **Покрышки:** Nokian 2,1 (пер.)  Maxxis HolyRoller 2,4 (зад.) | Регулировка тормозов  Замена заднего тормоза на Avid BB7:  На 8-й день похода выяснилось, что тормозной суппорт Avid BB5 выбрав все возможные регулировки не позволяет использовать колодки на 100 %. Поскольку и передний и задний тормоз значительно прослабли, приняли решение, снять один суппорт Avid BB7 у механика с переднего колеса. |
| Боровиков В.А. | сборный | **Рама:** Stels - Al  **Диаметр колес:** 27,5"  **Оборудование:** Shimano Deore – XT, 9 ск.  **Каретка:** Hollowtech II SM-BB52  **Вилка:** Rock Shox Recon Silver 100 мм  **Багажник:** Al  **Тормоза:** Shimano (диск, механика)  **Педали**: Wellgo MG-1  **Колеса:** втулки Shimano, обода Shimano,  **Покрышки:** Shwalbe Smart Sam 2,25 (пер.)  Shwalbe Smart Sam 2,25 (зад.) | Регулировка монеток переключателей скоростей, переднего и заднего  Незначительное повреждение багажника, устранённое установкой дополнительного хомута.  Регулировка тормозов |

У всех участников похода ежедневно проводился осмотр и проверка затяжки креплений багажников, осмотр состояния тормозных колодок, периодически по мере надобности, смазывались цепи, и регулировались колодки тормозов.