**Характеристики велосипедов и случаи ремонта на маршруте**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ф.И.О. участника** | **велосипед** | **комплектация** | **Поломки и профилактика** |
| Агафонов А.Е. | сборный | **Рама:** Merida - Al  **Диаметр колес:** 29"  **Оборудование:** Shimano Deore 9 ск.  **Каретка:** Hollowtech II SM-BB52  **Вилка:** Rock Shox Recon Silver 100 мм  **Багажник:** Rapid Ti  **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика)  **Педали**: Wellgo A52  **Колеса:** втулки Xenium, обода Equalizer,  **Покрышки:** Shwalbe Smart Sam 2,25 (пер.)  Shwalbe Smart Sam 2,25 (зад.) | 1) Поломка болта крепления багажника. Несмотря на то, что был запасной в ремкомплекте, установить его не представлялось возможным, поскольку в раме оставался остаток старого болта. К счастью, отверстие для крепления багажника располагается прямо над эксцентриком крепления заднего колеса. Соответственно после поломки багажник, облокотился на втулку эксцентрика и лишь посрипывание говорило, что что-то не так. Я решил оставить багажник в этом положении, но дополнительно зафиксировать его пластиковыми хомутами, а чтобы на кочках багажник не бил по эксцентрику, проложил зазор кусочком свёрнутой камеры.  Конструкция прослужила до конца похода.  2) Прокол переднего колеса на объездной Верхнедвинска. Поскольку стравило не сильно, решил не тратить время на замену камеры, а ехать, периодически подкачивая. До ночёвки хватило 3 подкачки. |
| Лаврская Т.В. | сборный | **Рама:** Alpine - Al  **Диаметр колес:** 26"  **Оборудование:** Shimano Deore/XT 9 ск.  **Каретка:** Hollowtech II SM-BB52  **Вилка:** Rock Shox Recon Silver 100 мм  **Багажник:** Rapid Ti  **Тормоза:** Avid BB7 (диск, механика)  **Педали**: Wellgo  **Колеса:** втулки Shimano ХТ, обода Mavic,  **Покрышки:** Shwalbe Smart Sam 2,1(пер.), Shwalbe Smart Sam 2,1 (зад.) | Вечером прокол переднего колеса перед самой стоянкой. Дошли пешком, чтобы не терять время. |

У всех участников похода ежедневно проводился осмотр и проверка затяжки креплений багажников, осмотр состояния тормозных колодок, периодически по мере надобности, смазывались цепи, и регулировались колодки тормозов.

**P.S.**

По возвращению, достал кусок болта, аккуратно приварив гайку. Затем перекрутил резьбу с М5 на М6 и загнал высокопрочные болты (класс прочности 8.8) подлиннее, чтобы с обратной стороны поджать гайкой, для аварийного выкручивания. Правда пришлось отказаться от самой быстрой звезды на кассете, поскольку мешала гайка.