**Выводы и рекомендации механика.**

Необходимо провести тщательный предпоходный осмотр велосипедов и заменять детали, находящиеся на грани своего ресурса, особенно это касается деталей трансмиссии. Замену запчастей необходимо производить заранее, а не перед самым выходом на маршрут, чтобы можно было проверить качество установленных деталей и осуществить их прикатку.

При подготовке к походам высокой сложности необходимо оптимизировать ремнабор и по возможности унифицировать велосипеды всех участников для снижения веса запчастей и инструментов.

Для похода по местности, где в основном каменистый грунт, желательно использовать покрышки с большой шириной и высотой, что позволяет уверенно передвигаться по камням и корням деревьев, не боясь повредить покрышки. Старые, долгое время использовавшиеся покрышки, перед походом желательно заменить на новые. Так же в условиях каменистого грунта желательно иметь с собой две запасные.

Обилие водных преград, влажный и ветреный климат, грязь, песчаный грунт – всё это не способствовало нормальной работе ходовой части, что требовало постоянной чистки и смазки движущихся частей.

Передвижение в горных условиях по каменистым дорогам с тяжелым грузом способствовало быстрому выходу из строя тормозных колодок и требовало ежедневного осмотра и регулировки тормозов.

Каждый вечер нужно проводить осмотр велосипедов, проверять основные узлы, включая затяжку болтов багажника.

Ремнабор, взятый маршрут, полностью отвечал потребностям сложного похода.