Отчёт МЕХАНИКА Голубева Максима о участии в УТП ТК МГТУ по Крыму май 2021.   
ПОДГОТОВКА  
Подготовка с учётом особенностей региона.  
Следует учитывать следующие факторы:

Большие перепады высот и как следствие затяжные спуски и подъемы.  
Высокая вероятность проколов, как результат высокой распространенности колючих растений и особенно керцов. И хотя опасность проколов от колючек более вероятна осенью, этому также следует подготовиться.  
Предусматривается возможность ремонта велосипедов большей части поломок силами механика группы и участников. В случае критических поломок, может потребоваться помощь веломастерских. Веломастерские имеются в райцентрах Крыма, Севастополе и в краевом центре Крыма, в городе Симферополе. Из числа вело мастерских расположенных близко к нитке маршрута, были определены следующие:

**«Велик»**  ∙ Веломагазин с мастерской

Керчь, Советская улица, 26А 8 (800) 333-28-68

«ВелКом» Веломагазин, мастерская, велопрокат.

Крым, Феодосия, ул. Назукина, 3.

«Судак - ВелКом» Веломагазин, мастерская, велопрокат.

Крым, Судак, Ул Ленина, 33.

«Адреналин» Веломастерская, велопрокат.

Республика Крым, Алушта, Ул. Ленина 8А.

«ВелоСеть». Магазин, Веломастерская.

Республика Крым, Симферополь, проспект Победы 108К.

«Веломастер» Веломагазин, Ремонт велосипедов.

Республика Крым, Севастополь, Ул. Кулакова 68.

(Составить перечень вело мастерских: Керчь, Феодосия судак Алушта Симферополь Бахчисарай Балаклава Севастополь.)  
В процессе поездки, один раз воспользовались услугами мастерской. Это был  Автосервис расположенный по адресу город Феодосия улица Федько 31. Задача оказалась для него неспецифичной, но нам была оказана всевозможная поддержка в возможности использования инструментов, были бесплатно предоставлены метизы. Помощь была безвозмедной.

Комплектация велосипедов:  
В рамках подготовки к походу,  
Каждый участник заполнил таблицу по оснащению/составу своего велосипеда.  
На момент начала подготовки все участники располагали велосипедами различной комплектации, различной степени износа и различной степенью подготовки к походу. Для половины участников предстоящий поход был первым заявленным категорийным походом с ТК МГТУ.  
Участники:Марина, Борис, Юля, Андрей, Артём, Владислав, Аня, Максим.

Багажники: На четырех велосипедах багажники были установлены и полностью соответствовали требованиям похода (На остальных четырех велосипедах требовалось установить, заменить или доработать багажники).  
На одном из велосипедов сложности заключались в отсутствии штатного верхнего крепежа на перьях рамы. Для установки багажника был изготовлен переходник, чтобы связать багажник и трубы и обеспечить верхнее крепление.  
Багажник алюминиевый OSTAND CD-251QR 24-29", для дискового тормоза, крепление на эксцентрик

На двух велосипедах участников на рамах присутствовали необходимые крепежные элементы. Были выбораны и приобретены багажники и установленны без всяких сложностей, в походе проявили себя надежно.  
На велосипеде участника багажник был заменён на багажник OSTAND CD-251QR 24-29", для дискового тормоза, с креплением на эксцентрик проявил себя надежным в походе проявил себя надёжный.  
Доработки общего характера перед походом. На велосипеде одному из участников преддверии горного похода были внесены следующие изменения. На переднее колесо вместо тормоза v-brake установлен дисковый механический тормоз с соответствующими операциями ( Переспицовка колеса и замена ступицы на ступицу с возможностью установки тормозного диска, установка тормозного диска)

Личный ремнабор.  
 В соответствии с общим списком, заимствованным из аналогичной таблицы подготовки предшествующих походов, был составлен и незначительно изменён на непоставленный список как я я участников похода каждый вносил список имеющихся у него запчасти и в случае отсутствие отдельных запчастей докупал их или при участии механика группы. К моменту отправления в поход.  
На основе данного списка был составлен уточненный список требуемых запчастей с учётом комплектации каждого из велосипедов. Участники вносили в таблицу имеющихся у них запчасти видя недостающие позиции приобретали их сами или. С момента старта похода комплексовать

Подготовка, исключительно важно походу, посколько для некоторой части участников, предстоял первый многодневный поход.

МЕРОПРИЯТИЯ В ПОХОДЕ  
Плановое мероприятие:

Мероприятия по завершению похода

Выводы

Ошибки и их устранение

Перечень поломок.  
День первый.    02.05.2021  
Самопроизвольное отвинчивания винта крепления багажника  
Описание:Отвернулся один из винтов крепление багажника, к счастью это было вовремя замечено и багажник не получил деформаций и дополнительных повреждений не произошло. Некоторое время назад этот винт я устанавливал сам, был надежно затянут  
Ремонт: Из набора ЗИП\* был подобран и установлен подходящий по размерам винт. На этот раз для увеличения надежности болтового соединения был использован анаэробный фиксатор резьбы "DoneDeal".  
Результат. В остальной части похода с багажником его велосипеда нареканий не было.

Прокол. Была заменена камера. Позже, в следующие дни, проколотая камера была заклеена силами участника.  
День второй        03.05.2021.  
При повороте руля появлялся незначительные хруст. Непосредственно на работу руля это не оказывало влияние. Сопротивление поворота руля не изменилось. Была разобранна рулевая колонка. Подшипники оказались целыми количество смазки было достаточным. Очевидно дефект скрывался основной механизмы амортизационной вилки. Не удалось определить его первую причину. На движение этот дефект никакого влияния он не оказывал.

День третий         04.05.2021  
Поломка (срезание) vento крепление багажника. Был срезан (или возможно сломан под влиянием усталостных трещин) один из нижних винтов крепления багажника в районе дропаута. Сложность заключалась в том что имеющимися средствами извлечь винт из рамы не удалось. "В поле" вопрос был решен установкой дополнительного винта и креплениями багажника к раме проволокой. Ближайшим райцентре обратились на автосервис, сервис свечи остатки винта спец инструментом. К сожалению это полностью не увенчалось успехом. В раме на месте срезанного винта было высверлено неглубокое отверстие. Теперь появилась возможность закрепить багажник к раме с помощью червячных Хомутов более надежно. К сожалению в моём арсенале на момент поломки не оказалось достаточного количества червячных Хомутов. Феодосии хомуты были закуплены. Резьбовые хомуты обязательный компонент комплекта запчастей.  
Результат: несмотря на незначительно снизившуюся жёсткость багажника багажник прошёл весь поход без нареканий.

День четвертый 05.05.2021  
Ухудшение настройка переключения передач передним переключателем.  
Были произведены регулировки переднего переключателя. Четкость переключения стала лучше. Из-за значительной величины проёма передние переключатели на любые настройки не смогут в должной степени обеспечить четкость включения передач. Рекомендовано произвести замену переднего переключателя по мере возможности.  
Прокол камеры заднего колеса.  
Прокол камеры, заправленной герметиком HiGear Tire Doc, был характерен достаточно быстрым первичным потери давления воздуха и последующим прекращением потери давления(перестал спускать). То есть спустя некоторое время герметик сработал, образовалась пробка в месте прокола и потери давления прекратились. Всё что потребовалось сделать - это подкачать колесо.  
Результат: в дальнейшем походе это колесо хорошо держало давление.

День пятый          06.05.2021

Поломка гидравлического тормоза после нового света.  
Снижение  
Эффективности работы гидравлического тормоза.  
Причины утечки масла из гидросистемы гидравлического тормоза из эффективности его работы. Снизилось Тормозное усилие.  
Заменить уплотнение говорить громче слова маслосистемы небыло возможности

Заменить уплотнение добавить масло в гидросистему походных условиях не было возможности.

На случай такой поломки имелся полный комплект механического дискового тормоза. Была произведена замена: неисправный гидравлический тормоз демонтирован, на его место установлен механический дисковый тормоз. Была обеспечена нормальная работа тормозов.

Прокол вызванный мощной колючкой. Найден и извлечен источник прокола (колючка). Заменена камера. Проколотая камера была заклеена в другие дни.  
Прокол 2.  Источника проколов покрышке и камере не Найдено. Заменена камера. Проколотая камера была заклеена в другое день.

День шестой     07.05.2021  
Прокол бескамерной шины заправленный герметиком. В данном случае величина прокола (разрыва) казалось больше чем герметик способен заткнуть. При повороте колеса таким образом, чтобы место разрыва оказывалось внизу , утечки воздуха прекращались. Стоило проехать колесу несколько оборотов, как в верхнем положении прокола начинались утечки воздуха и герметика. В данном случае имеется два варианта действия: установка жгута в место пореза и установка камеры. В качестве основного был выбран первый вариант действия. К сожалению в наличии не было подходящего размера жгута то и и установщика жгута. В наличии имелся толстый жгут для ремонта автопокрышек. Ножом был вырезан жгут необходимого малого размера и заправлен в разрыв покрышки. Инструментом для вправления вставки жгута в покрышку была использована малоразмерная плоская отвертка. отсутствие специализированного инструмента потребовало больше времени для данной операции.  
Результат: Прокол (разрыв) удалось заделать. В продолжении похода разрыв покрышки себя никак не проявил. По возвращению был приобретён комплект для ремонта бескамерных велосипедных шин.

День седьмой   08.05.2021

День восьмой   09.05.2021

Перечень профилактических мероприятий.  
Утренняя предстартовая проверка давления в шинах.  
Смазывание цепей ()  
\*ЗИП-запасное.

Мероприятия общего характера:  
Подготовка велосипеда участницы к перелету. По завершению похода одной из участниц предстояло возвращение на самолёте. Имея большой опыт провоза велосипеда в поезде опыта подготовки перелёту не было. Имелось общее понимание того как должен быть упакован велосипед для авиабагажа. Процесс подготовки занял приблизительно 2:00. Несмотря на предварительное понимание но не были проработаны следующие моменты:  
Не были заранее заготовленны трубки распорки для установки в вилку и между задних перьев. в наличии был отрезок алюминиевой трубы и удалось воспользоваться ножовкой по металлу и отпилить необходимые отрезки трубы. По Возвращение собираюсь заготовить необходимые трубы заранее к следующим походам.  
При разборке велосипеда очень желательно снять петух, так как он становится крайним достаточно уязвимым элементом. При неудачной транспортировке в данном случае петух был незначительно погнут. Впоследствии его удалось выпрямить, но этого вполне можно было избежать.

ВЫВОДЫ: Выводы.  
Общее техническое состояние велосипедов, подготовка участников состояние инструментальной базы и набора запчастей возникшее поломки и возможности по их устранению целом соответствовали характеру похода.  
Возник некоторый список пожеланий/ требований/ дел применительно дальнейшим походам.  
Добавить ключ съемник для барабана.  
Освоить средство для работы с гидравлическими тормозами.  
Добавить в арсенал комплект для ремонта бескамерных шин.