Предварительный расчет категории сложности маршрута

Расчетная интенсивность (I) по ОСНОВНОМУ варианту

хар.дор	Кэп	L	ЭП
в.к	0,7	475,46	332,82
х.к	0,9	261,48	235,33
ср.к	1,1	85,21	93,73
н.к	1,4	50,35	70,49
св.н.к.	1,8	44,30	79,74
		916,80	**812,11**

Тн	Lн	Тф
16	800	16
	I	1,35

ЛП	н/к	1а	1б	2а	2б	
176	28	10	1			Переправы
34,5	1500	600				Перевальные взлеты
0						Каньоны
20	1000					Осыпи и морены
0						Каменные завалы
40	2000					Снежно-ледовые
0						Растительный покров
0						Пески
0						Болота
270,5						

Расчетная интенсивность (I) по ЗАПАСНОМУ варианту

хар.дор	Кэп	L	ЭП
в.к	0,7	521,56	365,09
х.к	0,9	190,48	171,43
ср.к	1,1	76,49	84,14
н.к	1,4	40,30	56,42
св.н.к.	1,8	34,35	61,83
		863,17	**738,91**

Тн	Lн	Тф
16	800	16
	I	1,17

ЛП	н/к	1а	1б	2а	2б	
116	23	5	1			Переправы
34,5	1500	600				Перевальные взлеты
0						Каньоны
20	1000					Осыпи и морены
0						Каменные завалы
24		800				Снежно-ледовые участки
0						Растительный покров
0						Пески
0						Болота
194,5						

Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту

5 к.т.	15,38	16,45	15,08	14,74		61,65	54
4 к.т.	12,83					12,83	20,48
3 к.т.	7,14	5,58	5,24			17,96	10
					S	**92,44**	**84,48**

Расчетная сложность (S) по ЗАПАСНОМУ варианту

5 к.т.	15,38	16,45	15,08			46,91	46,91
4 к.т.	12,83					12,83	12,83
3 к.т.	7,14		5,24			12,38	10
					S	**72,12**	**69,74**

Расчетная автономность (А) по ОСНОВНОМУ варианту

Начало маршрута:	***25 июля 2020 13:00***
Конец маршрута:	**09 августа 2020 18:00**
Количество временных интервалов:	**17**
по калькулятору velotrex.ru автномность (А):	**0,92**

Расчетная автономность (А) по ЗАПАСНОМУ варианту

Начало маршрута:	***25 июля 2020 13:00***
Конец маршрута:	**09 августа 2020 18:00**
Количество временных интервалов:	**12**
по калькулятору velotrex.ru автномность (А):	**0,87**

Расчетная категрия сложности в баллах (КС) по ОСНОВНОМУ варианту маршрута

105,18

Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 5 к.с. - КС= 60 - 89

Расчетная категрия сложности в баллах (КС) по ЗАПАСНОМУ варианту с 2-мя не полевыми ночевками

70,79

Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 5 к.с. - КС= 60-89