

Участник похода	Производитель/ Марка, материал рамы	год выпуска	Диаметр колес, дюймы	Вилка, тип марка	Система	Кассета	Цепь \	Тормоза, тип	Манетки	Передний переключатель	Задний переключатель	Втулки перед/зад
<b>Корнеев Дмитрий</b>	Merida matts tfs300, алюминий	2010	26	rock shox хс32, воздух-масло	3*9	11-34	хт	авид эликсир 3, гидравлика на тормозухе	deore	deore	lx	новатек, на промах
<b>Маликов Павел</b>	Cannondale Trail 6/ SmartForm C2 Алюминий	2020	29 Велонипель	SR Suntour XCM-RL пружина-масло	2*9	Sunrace, 11-36, 9 скр.	КМС X9, 9 скр.	Shimano MT200 гидравлические, диск RT26 160 мм	Shimano Altus, 2x9 скр.	MicroShift DM	Shimano Acera	Formula QR/Form ula, Boost 141-QR
<b>Авагян Мария</b>	Forward, алюминий	2012	26	пружинно-эластомерная, Зумм	3*7	7 ск	Shimano без замка	дисковые авид5 и тектро	альтус	альтус	альтус	перед - noneйм, зад - шимано 475
<b>Пушкарев Дмитрий</b>	Fuji Touring Disk, сталь (Cr-Mo)	2020	28, велонипель	ригид	3*10	11-36	КМС X10EL	TRP Spyre C Mechanical Disk, 160 mm (механические дисковые)	Microshift bar-end	deore	xt	Shimano Deore T-675, centerlock, на промах
<b>Вдовкина С.</b>	Format, алюминий	2018	26	Suntour xcm	3*8	11-36	SRAM PC-870 8s	дисковые	Acera	Acera	Altus	formula насыпь
<b>Игрунов Д.</b>	GT AVALANCHE 1.0 алюминий	2008	26	rock shox tora пружина-масло	2*10	11-36	Кмс x10	tektro auriga comp	deore	deore	slx	formula насыпь
<b>Гусева М.</b>	felt	2012	26	rock shox пружина-масло	3*9	11-36	Кмс x9	tektro auriga comp	deore	deore	slx	Shimano deore

- 1) Срезало оба болта в 1 день при проверенной затяжке(решили разгрузкой поломанного багажника и с помощью дрели в ближайшем автосервисе, болты не высверливались, поэтому было решено сверлом большего диаметра полностью высверлить новое отверстие, а болты того же диаметра просто затягивали на фиксатор резьбы и гайку, как оказалось впоследствии, такой метод неэффективен при большом грузе, так как болты стало просто ломать пополам, еще 2 раза меняли болт на том же багажнике)
- 2) Затем была проблема с цепью, которая проскакивала на звездах из-за некачественных звезд, при замене на новую, также проскакивало, но уже на самых используемых звездах. (Рекомендация: ставить всем абсолютно новые звезды перед походом)
- 3) Множество настроек переключателей бюджетных группсетов из-за тряски и грязи. (Рекомендация: попытаться уговорить людей на покупку хотя бы Alivio или Sram x5)
- 4) Также была замена колодок практически на всех велосипедах
- 5) Срез болта на другом багажнике, был заменен с помощью высверливания. (Рекомендация: заранее пропилить болты для более легкого выкручивания)
- 6) Также заменена крышка в середине похода.(из-за острых камешков на обочине)
- 7) При ударе в яме было сломано несколько сварных швов на 3-м багажнике который был тут же заменен в магазине по треку на новый (Рекомендация: держать дистанцию и объяснить штурману важность указания ТП на пути)
- 8) Был заменен эксцентрик из-за износа старого. (Механик не знал, что эксцентрики умеют изнашиваться)
- 9) В последний день после прибытия на место ночевки в результате поездок по городу у механика отлетел левый шатун на каретке Hollowtech 2, так как не было регулировочного винта. Установили просто обратно. (Как оказалось, проблема была в слишком большом количестве проставок. Рекомендация: Иметь в ремнаборе две шайбы большего размера, чем отверстие вала, чтобы при помощи шайб и эксцентрика просто стягивать обратно.