**Отчёт веломеханика**

Подготовка началась с опроса по велосипедам, состояния и типа их компонентов, пробега.

Под выбранные велосипеды был тщательно подобран ремкомплект, который на сколько это возможно - исключал ситуацию невозможности ремонта (как минимум предоставлял возможность продолжения движения).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Велосипед**  | **Производитель и модель велосипеда**  | **Год сборки, примерный пробег**  |
| *Титов Александр*  | Cannondale trail SL1 | 2016, с момента покупки (2016 года), пробег около 15000 |
| *Титова Светлана*  | Cube AIM  | 2012, с момента покупки (2014), пробег около 14000 км  |
| *Сидельникова Наталья*  | Cube Access WLS SL 27.5  | 2015, с момента покупки (весна 2019 г.) пробег 3500-4000 км |
| *Борисов Евгений* | Norco CHARGER 9.1 | 2019, с момента покупки (ноябрь 2019 г.) пробег 9000 км |
| *Белов Александр*  | Стелс Навигатор 900 29” | 2014, с момента покупки (2015 г.) – 34000 км  |
| *Амиров Ринат*  | Format 5222 | 2016, с момента покупки (2020 г.) пробег около 2000 км |

До прибытия на вокзал были приготовлены для быстрого доступа педальный ключ, консистентная смазка, а также набор шестигранников для разборки велосипедов и их упаковки. Их же использовали на сборке по прибытию в Махачкалу.

На стоянках ежевневно проводился осмотр и проверка велосипедов. Во время движения ориентируясь на звуки и визуальную работу велосипеда - давались рекомендации по необходимым мерам для предотвращения поломок. Также вся команда смотрела друг за другом, чтобы плохо закреплённые стропы от велобаулов, какие-либо части груза не попадали в подвижные части велосипеда.

**Случаи оказания ремонта:**

05.07.2021 11:00:00 Прокол колеса у Саши

В первой половине дня, остановившись на перекус и отдых, обнаружился прокол переднего колеса у Саши Титова. Была произведена замена камеры из личного ремнабора, использовали монтажки и насос из общественного ремнабора.

05.07.2021 17:20:00 Прокол колеса у Рината

При выезде с каменистой дороги от Сулакского каньона на асфальт произошел прокол переднего колеса у Рината. Осмотрели покрышку, заменили камеру из личного ремнабора, использовали монтажки и насос из общественного ремнабора.

09.07.2021 11:10:00 срезанный болт крепления багажника у Жени

Не доезжая до пос. Харахи, у Жени ломается болт крепления стойки багажника. С велосипела сняли велорюкзак и приступили к замене болта. Благодаря ноу-хау Саши Титова с резкой прорези под отвертку на тыльной стороне ножки болта сломанный часть сломанного болта без шляпки была извлечена из рамы очень быстро. Запасные болты с также заранее нанесенными прорезями под отвертку были заготовлены до похода и находились в общественном ремнаборе. Багажник был зафиксирован при помощи такого болта и уже через 15 минут мы продолжили путь.

 Выводы:

1. Проверять крепление багажника не только на остановках в месте ночевки, но и в течение ходового дня на остановках, особенно после спусков и протяженных участков движения по каменистым дорогам.
2. Накопленный туристический опыт велопоходов руководителя группы помог правильному комплектованию личного и общественного ремкомплекта, включив в него необходимые запчасти.