**Отчёт веломеханика**

Подготовка началась с опроса по велосипедам, состояния и типа их компонентов, пробега.

Под выбранные велосипеды был тщательно подобран ремкомплект, который на сколько это возможно - исключал ситуацию невозможности ремонта (как минимум предоставлял возможность продолжения движения).

**Список средств передвижения**

|  |  |
| --- | --- |
| **Участник** | **Название велосипеда, передач, тип пер.тормоза, тип задн. тормоза, размер колес, тип амортвилки, втулка перед пром подшипник, размер, втулка зад пром подшипник, размер** |
| ***Синяев Алексей*** | MeridaTFS 600, 3\*9, диск, 160, механика, V-brake, 26", RockShox воздушно-маслянная, Shimano, насыпной, Formula, насыпной |
| ***Сидельникова Наталья*** | Cube Access WLS SL, 3\*10, Shimano A-M506, Hydr. Disc Brake (180), Shimano A-M506, Hydr. Disc Brake (160), 27,5", воздушно-масляная Manitou Marvel 100mm, Shimano SLX Disc HB-M675 Centerlock, Shimano SLX Disc FH-M675 Centerlock |
| ***Коршикова Ольга*** | GT 27.5 AVALANCHE, 2\*10, Shimano BR-M365, Hydraulic, 160 мм ротор SM-RT30, Shimano BR-M365, Hydraulic, 160 мм ротор SM-RT30, 27,5", RockShox 30 Silver TK Solo Air, Алюминиевый корпус, Centerlock, QR, Алюминиевый корпус, кассета, Centerlock, QR |
| ***Игнатьев Кирилл*** | Highland peak Focus sport., 3×8, диск, 160, механика, диск 160, механика, 26", воздушн- масляная Axon |
| ***Теплов Александр*** | Merida BIG.Seven 80-D, 2\*10, Shimano MT-200,Shimano RT10,160mm, Shimano MT-200,Shimano RT10,160mm, 27.5", пружинно-масляная, Shimano TX505, Shimano TX505 |

До прибытия на вокзал были приготовлены для быстрого доступа педальный ключ, консистентная смазка, а также набор шестигранников для разборки велосипедов и их упаковки. Их же использовали на сборке по прибытию в Ульяновск.

На стоянках ежевневно проводился осмотр и проверка велосипедов. Во время движения ориентируясь на звуки и визуальную работу велосипеда - давались рекомендации по необходимым мерам для предотвращения поломок. Также вся команда смотрела друг за другом, чтобы плохо закреплённые стропы от велобаулов, какие-либо части груза не попадали в подвижные части велосипеда.

**Случаи оказания ремонта:**

02.05.2021 - день 2 17:48:00 Поломка держателя заднего переключателя у Ольги

В районе цементного завода у Ольги ломается держатель заднего переключателя – петух. Был установлен "универсальный" петух из общего ремнабора и произведена настройка переключателя.

06.05.2021 - день 6 13:44:00 Прокол переднего колеса у Наташи

Выехав с места перекуса от частной сыроварни в Подгорье и проехав буквально несколько метров по грунтовой дороге, усыпанной сеном, случился прокол переднего колеса у Наташи. Была произведена замена камеры из личного ремнабора, использовали монтажки и насос из общественного ремнабора.

07.05.2021 - день 7 12:07:00 ломается подседельный штырь у Лёши

Подседельный штырь стал короче на 12 см. Поменять с другого велосипеда не получилось – не нашлось подходящего. Пришлось продолжать движение на низком седле.

07.05.2021 - день 7 13:10:00 срезанный болт крепления багажника у Наташи

Остановившись на перекус за Чарокайкой, при осмотре велосипеда был обнаружен сломанный болт крепления стойки багажника у Наташи. С велосипела сняли велорюкзак и приступили к ремонту. Запасные болты с заранее нанесенными прорезями под отвертку были заготовлены до похода и находились в личном ремнаборе Наташи. Багажник был зафиксирован при помощи такого болта и мы продолжили путь.

 Выводы:

1. Проводить предпоходное полное ТО велосипеда, включая осмотр подседельного штыря.