**Перечень транспортных средств, поломок и способов их устранения**

Участники похода использовали велосипеды МТБ. Подробное описание приведено в таблице 1.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник похода** | **Кирилл** | **Саша** | **Лиза** | **Дима К** | **Дима М.** | **Динара** |
| **Производитель/**  **Марка, материал рамы** | Рапид, титан | Lorak 300, Al | Giant, Al | Haro, Al | Nakamura (Al) | Gary Fisher Marlin, Al |
| **год выпуска** | 2019 | 2014 | н/д | 2012 | Н/д | 2005 |
| **Диаметр колес,  дюймы** | 26 | 26 | 26 | 26 | 28 | 26 |
| **Вилка, тип марка П-Э пружинно эластомерная П-М пружинно масляная В-М воздушно масляная В- воздушная** | RockShok В-М | RockShock Reba В-М | Пружина-масло | Rock Shox Recon Silver TK SA 100 Disc. В-М | В\_М | Manitou Axel Comp П-М |
| **Система** | 3 звезды холл | 3 звезды холл | 3 холл | 3 холл | 3 холл | 3 холл. |
| **Кассета** | 10 звезд | 9 звезд | 9 звезд | 9 звезд | 9 (11-34) | 9 (11-34) |
| **Цепь** | shimano | КМС х9 | н/д | shimano | н/д | sram |
| **Тормоза, тип ГД-гидравликческий дисковый тормоз  МД- механический дисковый тормоз** | МД, Avid BB7 | ГД Trectro Draco | ГД Trectro Draco | МД avid bb7 | Передний -МД avid bb7  задний ГД Shimano BR-M446 | ГД Shimano BR-M446 |
| **Манетки** | deore XT | alivio | н/д | перед Shimano Deore SL-M590 (3ск) /зад Shimano ST-M430 Alivio | SLX | deore |
| **Передний  перекл.** | slx | alivio | н/д | Shimano SR FD8 XCR414 | Shimano  alivio | alivio |
| **Задний  перекл.** | deore xt | Deor | н/д | Shimano RD-M592 | Shimano  SLX | Deore XT |
| **Втулки перед/зад** | deore xt 32/  deore xt 32 | Deore 36 / новатек 36. | н/д | Новатек | Новатек | shimano m475 насыпные |

Таблица 1 Описание комплектации велосипедов участников похода.

**Поломки и неисправности**

Участники подготовили велосипеды к походу в целом хорошо, что отразилось на походе. Перед походом вся техника была обслужена в вело мастерских или индивидуально. Как всегда выявилось некачественное обслуживание в Велолайне, у Лизы высверливали обломившийся болт в нижней правой точке крепления, (см. предыдущий отчет п3 КС по Армении). В результате ремонта, часть болта осталась в раме, новый болт закрутился под углом, и между рамой и фланцем проставки багажника остался зазор. При спусках на скоростях более 30 км/ч начиналась сильная вибрация багажника и раскачка велосипеда. На месте нарезали новую резьбу и притянули проставку к плоскости рамы. Вся работа, в полевых условиях, заняла 40 мин. Возникают сомнения в компетентности Велолайна, который в условиях мастерской не смог нормально произвести ремонт. У Димы М. К концу похода обнаружили люфт кассеты в вертикальной плоскости, в связи с отсутствием съемником барабана, решили ничего на делать, тем более что на переключение передач люфт практически не оказывал влияние. На ежедневной основе производился осмотр велосипедов участников, проверка затяжки болтов багажников. Смазка цепей производилась по мере необходимости. Все поломки и неисправности собраны в таблице 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Участник похода** | **Поломки, неисправности и их устранение** |
| **Алукаев К.** | * Регулировка переднего переключателя, натяжителем тросика |
| **Рыжов А.** | * 1 прокол за поход |
| **Савенко Е.** | * 2 прокола за поход * Нарезка резьбы в правой нижней точке крепления багажника * Прокачка заднего тормоза |
| **Дима К.** | * 2 прокола за поход * Замена колодок заднего тормоза из личного ремкомплекта |
| **Дима М.** | * Люфт кассеты, ничего не делали из за отсутствия съемника барабана |
| **Ибрагимова Д.** | * 2 прокола за поход |

Таблица 2. Поломки и неисправности участников похода, способы их устранения