

### Перечень финансовых затрат

Наименование расхода	На 1 чел., р.	На группу из 3х чел, р.
Проезд Москва-Джанкой	4676	4676 (на 1го)
Проезд Севастополь - Москва	5007	5007 (на 1го)
Стоимость провоза велосипеда Севастополь-Москва	450	450 (на 1го)
Проезд Севастополь-Краснодар	2219	4438 (на 2х)
Стоимость провоза велосипеда Севастополь-Краснодар	304	608 (на 2х)
Проезд Краснодар-Новороссийск	870	1740(на 2х)
Стоимость провоза велосипеда Краснодар-Новороссийск	67	134(на 2х)
Место в кемпинге у Гурзуфа	600	1800
Газ	732	2196
Общественная сим-карта + пополнение счета	134	200+200
Приобретение сертификата на проживание в Ялтинском горно-лесном заповеднике	400	1200
Закупка продуктов	2925	8775
Мойка велосипедов перед обратным поездом	150	450
Посещение территории Ялтинского горно-лесного заповедника	150	450
Посещение музея-заповедника Херсонес Таврический	300	900
Посещение Никитинского ботанического сада	500	1000 (2 чел были)
Итого в среднем:	11408	34224

- Обеды в кафе, продукты на перекусы каждый участник велопохода оплачивал самостоятельно.
- Практически во всех магазинах была возможность оплата картой, в том числе в кассах музеев. Но все же рекомендуется иметь наличность.
- Оплатить услугу по предоставлению места под палатку на кордоне на Ай-Петри в Ялтинском горно-лесном заповеднике можно прямо на сайте заповедника <https://zapovedcrimea.ru/personal-tents> картой уже будучи на месте (связь и интернет на кордоне хорошая). Оплата за одного человека, а не за палатку. 1 человек имеет право зарегистрировать участников велопохода и оплатить за всех. После этого надо показать работникам кордона электронное письмо о регистрации на экране телефона.
- С учетом того, что в Крыму не действуют операторы связи материковой России, рекомендуется приобрести сим-карту местного оператора «Волна». Назначив эту симку общественной, можно на стоянках раздавать всей группе интернет. Связь у местного оператора в принципе стабильная, разве что в низинах в горах и в «дикой» местности бывают перебои. Сим-карты «Волны» предлагают и в поездах Таврия.
- Таким образом, в среднем на человека без учета личных трат расходы составили около 11,5тр. При этом задача максимально сэкономить не стояла.