Отчёт реммастера

Состав ремнабора:

**Общечинительная часть (для велосипедов и багажников):**

Трубки алюминиевые разного диаметра (8-16 мм).

Шпильки м4-м5-м6

*Болты, гайки, шайбы м4-м5-м6*

Сверла 4, 5 и 6 мм (в идеале под шестигранник)

Метчик 5 и 6 мм

Хомуты стальные до 16 мм.

Проволока

Кевларовая нить

Игла

Обычные нитки

Жгутики бескамерка

*Наждачка*

*Жидкая сварка/эпоксидка*

*WD-40*

*Смазка густ*

*Смазка для цепи*

*Стяжки пластиковые разной длины*

*Армированный скотч*

**Велозапчасти специфические:**

Тросики переключателя - 2 шт.

Тросики тормозные - 2 шт.

Рубашка тормозная - 1 шт.

Рубашка переключателя - 1 шт.

Задний переключатель - 1 шт.

Барабан для кассет шимано - 1 шт.

QR переднего колеса

QR заднего колеса

2 конуса

**Инструмент:**

Мини ножовка

*Ключ разводной (короткий, но с широким раскрытием)*

Выжимка для цепи

*Хлыст*

*Ключ для кассет (и креплений centerlock старого формата)*

Ключ для кареток hollowtech

*Набор 6-гранников*

6-гранник 8 мм с длинной ручкой (для шатунов)

6 гранная головка 10 мм (для снятия барабана shimano)

Ключи для насыпных втулок (узкие для конусов)

Спицевой ключ

Курсивом выделено то снаряжение, которое было использовано в походе. Общий вес ремнабора составил около 4 кг.

Велоремонтные происшествия в походе:

Самая частая неисправность – прокол камеры. С завидным отрывов либером оказался Иван Татаренко – 6 (+- 1 прокол), 1 прокол у Марии Наумовой, 1 прокол у Никиты Чипышева. Причиной большого количества проколов у Ивана, скорее всего, являются старые покрышки (почти 10 лет), т.к. все ехали по одному и тому же покрытию и шансы найти колючки, теоретически, были у всех равные. На остальных велосипедах были покрышки с временем эксплуатации менее 3 лет.

Из обнаруженных причин прокола были только шипы. Часто шипы довольно маленькие, в связи с чем требуется пристальный осмотр покрышек после проколов.

Часто наблюдалось ослабевание болтов, крепящих багажник к задним перьям рамы, в связи с чем каждый вечер после ходового дня или утром перед ним болты протягивались, но из-за тряски несколько раз болты успевали раскрутиться и были утеряны, заменены новыми.

У Николая Терскова, после быстрого спуска по неровной дороге, перекосило багажник. При попытке выправить багажник в исходное положение бажаник выправился, но обломился нижний крепёжный болт. Специальных прорезей не было, но остаток болта из велосипеда удалось аккуратно выкрутить, подцепив за заусенец.

Так же у Николая Терскова дважды за поход ослабевало крепление задней кассеты на барабане, кассета была подтянута, причину неисправности определить не удалось.

У Александра Лаврешина «пробило» масляный демпфер в воздушной вилке Rock Shox в середине похода, в следствие чего вилка почти заблокировалась, т.к. масло ушло в «штаны». Причины – либо спуск на заблокированном демпфере, либо перекос кольца регулировки отскока. В силу простоты конструкции удалось разобрать вилку вернуть почти всё масло в положенное место и восстановить работоспособность вилки, но уже без локаута.

У Олега Катерова ослаб и треснул в одном из мест багажник, но до конца похода неисправность не прогрессировала. Причина – багажник имеет много болтовых соединений между деталями, которые в процессе похода ослабли и были не совсем своевременно протянуты.

Так же у Олега Катерова были проблемы с механическим задним тормозом, два раза зажёвывало тормозной тросик в колодки, что сильно уменьшало эффективность торможения, было исправлено укорачиванием тросика. Так же зданий тормоз в какой-то момент перестал работать эффективно из-за износа колодок, был профилактически разобран, почищен, настроен. В конце похода, скорее всего из-за перегрева при спусках, эффективность торможения всё равно упала.

В целом серьёзных поломок в течение похода не было, большая часть ремнабора не пригодилась.