

Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

Перед походом была собрана информация о велосипедах участников, их комплектующих.

Участник похода	Производитель/ Марка, материал рамы	год выпуска	Диаметр колес, дюймы, ширина	Вилка, тип, марка	трансмиссия	Кассета	Цепь	Тормоза, тип	Манетки	Передний переключатель	Задний переключатель	Втулки перед/зад	Багажник	покрышки и перед/зад
Корнеев Дмитрий	Merida matts tfs300, алюминий	2010	26, 2.1-2,2	rock shox xc32, воздух-масло	3*9	11-34	хт	авид эликсир 3, гидравлика на тормозухе	deore	deore	SLX	новатек, на промах	рапид титан	Швалбе смарт сэм
Данилкин Олег	Merida big.nine, алюминий	2021	29, 2.2	Suntour XCR32, воздушная	3x9	11-36	КМС Z9	дисковые, мин. масло	Shimano Altus	Shimano M2000	Shimano Alivio Shadow SGS	Shimano TX505 100x9 / 135x9, насыпуха	Topeak Uni SuperTourist Disc	Maxxis Ikon
Попова Александра	Format 1214, алюминий	2021	27.5, 2.1	Zoom VAXA 32 AIR, воздушная	2x9	11-36	КМС Z9	дисковые, мин. масло	Shimano Altus	Shimano Altus M2020	Shimano Altus M2000	Format, 6 болтов, пром. подшипники	Topeak Uni SuperTourist Disc	Mitas Ocelot
Веселкова Мария	GT avalanche elite, алюминий	2021	27,5, 2.25	SR Suntour XCR-RL-R, ход 120 мм, воздушная	1x11	11-46T	КМС X11, 11-скр	дисковые гидравлические	Shimano Deore, 11-speed	нет	Shimano Deore, M5100	Передняя втулка:Formula, QRx100 мм; Задняя втулка:Formula, QRx141 мм	Ostand CD-251	Vittoria Barzo, 27.5x2.25", стальной корд
Карпов Роман	Shulz Lone Ranger, хромоль	2021	29x2.25	Manitou Markhor воздушная	3x10	11-36	КМС	дисковые, механические	Shimano Deore LX, SLX	Shimano Deore	Shimano Deore XT m-781	новатек, на промах	рапид титан	Vittoria Barzo, 29x2,25"
Пахомов Дмитрий	Aspect Amp, алюминий	2019	27,5, 2.10	Rock shox xc30, воздух-масло	3*9	Shimano CS-HG200-9	КМС	Дисковые гидравлические Shimano BR-M315	Shimano Alivio SL-M4000		Shimano Deore RD-M592	КТ-К68	Topeak Uni SuperTourist Disc	Kenda K1153 27,5*2,1

Перед походом проведён визуальный и инструментальный контроль состояния велосипедов.

На маршруте ежедневно осуществлялся контроль технического состояния велосипедов — проверка затяжки болтовых соединений, целостности спиц, покрышек, давления в камерах, смазки цепи, люфта подшипников, работы переключателей, износа тормозных колодок. Проводились работы по очистке узлов велосипедов от загрязнений.

За время похода зафиксированы следующие неисправности:

1. Прокол камер у двух велосипедов. Была осуществлена замена камер на месте.
 2. На велосипеде у Пахомова Д. сломались в разное время два болта крепления багажника, заменены на месте (фото 1 и 2).
 3. На велосипеде у Корнеева Д. загиб малой ведущей звезды. Осуществлён демонтаж на месте (фото 3). Причина- выкрутились и потерялись 3 болта крепления звезды.
 4. Разрыв спиц на велосипедах Карпова Р. И Корнеева Д. Поскольку он носил единичный характер и в конце похода, было возможно продолжить движение без ремонта.
 5. На велосипеде у Пахомова Д. в первый день обнаружена грыжа покрышки заднего колеса — замена покрышки на месте (фото 4). Далее в середине похода была куплена запасная покрышка в ремнабор.
 6. Осуществлена замена тормозных колодок дисковых тормозов по достижению критического износа на 2 велосипедах.
 7. На велосипеде у Пахомова Д. в связи со сложным профилем движения произошло растяжение цепи. Было принято решение не менять цепь, благодаря изменению подхода к выбору передаточных соотношений удалось благополучно закончить поход.
- С технической точки зрения поход прошёл благополучно.
Случаев критических отказов в работе техники не было.

Рекомендации.

1. Контроль веса груза для предотвращения повреждения болтов крепления багажника из-за перегруза.
2. Замена старых по возрасту покрышек до похода для предотвращения разрывов.
3. Установка новой цепи и ее обкатка до похода для исключения критического растяжения в походе.

Приложение:

Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.



Фото 4.

