**Перечень средств передвижения участников похода и случаи ремонта на маршруте.**

|  |
| --- |
| **Список велосипедов участников** |
| **Участник****похода** | **Производитель, Марка,** **материал рамы**  | **год выпуска**  | **Диаметр колес,** **дюймы, ширина**  | **Вилка, тип марка** | **Трансмиссия**  | **Кассета** | **Цепь** | **Тормоза, тип** | **Манетки** | **Передний переключатель** | **Задний переключатель** | **Втулки перед/зад** | **Багажник** | **покрышки перед/зад** |
| Бояров Гаяр | Merida matts  | 2018 | 26" 2.1 | Suntour пружина-масло | 3×10 | Shimano 11-34 | KMC | Диск гидр масло Tektro | Deore | Deore | SLX | насыпные | Topeak | merida 26×2.1 |
| Савельева  Инна | Aspect Aura Pro, алюминий | 2021 | 27,5 | Suntour XCM RL DS, 100mm, пружинно-эластомерная | 3\*9 | Shimano HG200-9 11-34T | KMC | Shimano BR-MT200 Hydraulic disc 160/160 | Shimano Altus SL-M2000 | Shimano Altus FD-M370 | Shimano Alivio | Shimano TX505 CL Alloy 36H | TOPEAK Uni SuperTourist 24-29 | Kenda K1153 27.5x2.1 |
| Закс Елена | Kona Blast | 2012 | 26 | rock shox масло | 3\*9 | Shimano 11-32 | KMC | дисковые гидравл Avid | Shimano Alivio | Shimano Altus | shimano deor | alivio  | стальной  | Schwalbe Marathon MTB |
| Семёнова Юлия | Stels | 2013 | 26" 2.1 | suntour XCT | 3\*7 | Shimano 11-32 | KMC | V-brake | Shimano Altus | Turney | Shimano Altus | formula насыпные | Topeak | Kenda |
| Боярова Инна | Specialized | 2015 | 26" 2.1 | Rock shox | 3\*9 | 11-34 | KMC | диск гидр масло | Alivio  | Acera  | Deore |  | Topeak | maxxis  |
| Валерий Солин | Форвард 1112, алюминий | 2010  | 26", 2.0-2.1  | Manitou R7 PRO воздушная  | 3\*9  | 11х32  | Sram  | Дисковые механические BB7  | SRAM-X7  | SRAM-X7  | SRAM-X9  | На промах  | IBERA люминь  | Michelen Полуслик/ Panaracer Smok, горный протектор  |
| Щукина Оксана | FUJI алюминий | 2021 | 27.5 2,25 | Пружино масляная SR Suntour SF-XCT 30 | 3\*8 | 11-34 | KMC HV700 | Дисковые гидравлич. | Shimano Altus | Shimano Toumey | Shimano Acera | Formula DC 20, DS 22 | Topeak | MTB Ranger Comp |

Перед походом, на скатках были проверены велосипеды и устранены мелкие недостатки. Рекомендовано всем проверить и обслужить велосипеды в специализированных мастерских.

На маршруте периодически осуществлялся контроль состояния велосипедов, а именно давления в камерах, отсутствия восьмерок ободов, правильности работы переключателей, исправности тормозов, смазка цепи, особенно после прохождения бродов и контроль затяжки резьбовых соединений.

За время похода пробоев камер у участников не было. Два раза осуществлялась подкачка давления в камерах. У двоих человек проводилась регулировка заднего переключателя, вследствие нечеткого переключения скоростей. У одного участника осуществлялась регулировка положения калипера переднего дискового тормоза из-за чирканья колодки об диск.

С технической точки зрения поход прошел без происшествий, случаев критических отказов не было.