

ОСНОВНОЙ ТРЕК МАРШРУТА

<https://activetrip.me/map?routes=m9rawE6%2Cp6EMq6&pos=68.27955%2C32.59644%2C7&b=TM>

день	дата	нитка маршрута	L	NB	CB	Σ ЭП	характер дороги					Lф*Кэл	ПП	ЛП	ЭП за ЛП	Примечания
							в/к	х/к	ср/к	н/к	св.н/к					
1	22.июл	аэропорт - г. Кола - н.п. Тулома - р. Шовна	70	709	719	49,0	70,0					49,0	ПП1 (2 к.т.)	-	0,0	закупка
2	23.июл	м.н. - н.п. Верхнетуломский - р. Конья	67	681	641	62,2	12	28	26			62,2	ПП2 (3 к.т.)	-	0,0	закупка
3	24.июл	м.н. - р. Колныш	29	417	378	77,8		11	10		8	35,3	ПП3 (5-4 к.т.)	бр: н/к-б (2), 1б (2)	42,5	
4	25.июл	м.н. - оз. Куджоль	32	290	269	63,6					32	57,6		бр: н/к-б (3)	6,0	
5	26.июл	м.н. - оз. Кашкозеро	27	163	170	50,6					27	48,6		бр: н/к-б (1)	2,0	
6	27.июл	м.н. - Оленегорский ГОК - г. Мончегорск - р. Курненьок	73	628	624	76,1	53				20	73,1	ПП4 (2 к.т.)	бол: н/к	3,0	закупка
7	28.июл	м.н. - г. Апатиты - н.п. Хибины - р. М.Белая	57	868	499	64,5	36		7	14		52,5	ПП5 (н/к) ПП6 (4 к.т.)	бр: н/к-б (1), 1а (1)	12,0	закупка
8	29.июл	м.н. - пер. В.Петрелиуса - база КСС Кузельпорр	18	500	687	63,6			4		14	29,6		бр: 1а (1), пер. 1а (1,2)	34,0	
9	30.июл	ДНЕВКА	-	-	-	-						0,0	-	-	0,0	
10	31.июл	м.н. - пер. С.Рисчорр - пер. Ю.Рисчорр - р. Каскасионьок	28	1246	1296	115,6			8		16	37,6	ПП7 (5 к.т.)	кам. зав. н/к (4), фирм. 1а (0,8), ос. н/к (1,4), пер. 1а (0,4) бр. 1а	78,0	
11	01.авг	м.н. - пер. Намуайе - зал. Чудалухт	35	557	623	102,9			23		12	46,9	ПП8 (4 к.т.)	бр: н/к-б (3), 1а (3), 1б (1)	56,0	
12	02.авг	м.н. - г. Ревада - н.п. Ловозеро - оз. Ревдозеро	69	511	456	81,5	50		11		8	61,5	ПП9 (3 к.т.)	бр: 1б (1)	20,0	закупка, МУЗЕЙ
13	03.авг	м.н. - г. Ревада - пер. Геологов - р. Тавайок	39	1354	976	58,4	2		18		19	55,4	ПП10 (5 к.т.)	сп. н/к (0,2)	3,0	закупка
14	04.авг	м.н. - оз. Умбозеро - оз. Пуичозеро - стр. 508 - р. Кица	60	367	591	83,4			58		2	67,4	ПП11 (3 к.т.)	бр: н/к-б (8)	16,0	
15	05.авг	м.н. - оз. Вирмозеро - оз. Щучье	55	454	476	77,9			17	38		71,9	ПП12	бр: н/к-б (3)	6,0	
16	06.авг	м.н. - н.п. Октябрьский - г. Апатиты	55	290	329	41,7	47		8			41,7	-	-	0,0	
ИТОГО			714	9035	8734	1068,8						790,3			278,5	

ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ

<https://activetrip.me/map?routes=m9rawE6%2C30moMA9%2CoVyqkw6%2Cz0y4p8V%2Co6JW749&pos=68.17768%2C32.29980%2C7&b=TM>

день	дата	нитка маршрута	L	NB	CB	Σ ЭП	характер дороги					Lф*Кэл	ПП	ЛП	ЭП за ЛП	Примечания
							в/к	х/к	ср/к	н/к	св.н/к					
12	02.авг	м.н. - г. Ревада - пер. Геологов - р. Тавайок	46	1354	561	89,6	9		9		28	66,6	ПП9 (3 к.т.) ПП10 (5 к.т.)	бр: 1б (1), сп: н/к (0,2)	23,0	закупка
15	05.авг	м.н. - н.п. Октябрьский - г. Апатиты	69	315	350	58,3	44		25			58,3		-	0,0	

итого по зап.вар 1	652	8524	7863	1018,5							740,0			278,5	
итого по зап.вар 2	673	8606	8279	1007,5							735,0			272,5	
итого по зап.вар 1 и 2	611	8095	7408	957,2							684,7			272,5	

Протяженные препятствия маршрута

<https://activetrip.me/map?routes=N0oWm10%2C492yEE6%2Cg9Ndlb0%2CQ6jM1X0%2CMV1LE79%2CDVb3xN0%2CD6eblo9%2CbVpAD20%2Cg63qE1V%2Cd6l2NgV%2CO9xEA8V%2CY07RedV&pos=68.16543%2C32.47559%2C7&b=T>

№ ПП	НАЗВАНИЕ	благоприятные усл.		НЕ благоприятные усл.	
		КТ	к.т.	КТ	к.т.
ПП1	а/д Р21	2,07	2	2,59	2
ПП2	Марфинская дорога	4,35	3	4,35	3
ПП3	Куцколь	11,85	4	15,43	5
ПП4	а/д М18	2,13	2	2,66	2
ПП5	а/д 47К-033	1,59	н/к	1,99	1
ПП6	перевал Петрелиуса В.	9,71	4	11,85	4
ПП7	траверс Восточных Хибин	14,06	5	16,03	5
ПП8	перевал Намуайв	7,73	3	8,63	4
ПП9	Северный берег Умбозера	4,39	3	5,72	3
ПП10	траверс Ловозерский тундр	14,06	5	15,65	5
ПП11	Стройка 509	4,24	3	5,36	3
ПП12	траверс Вирмозеро	4,50	3	5,68	3

<i>Расчетная интенсивность (I) по ОСНОВНОМУ варианту</i>													
Лф	714	Тф	16	ЭП	790,3	ЛП	278,5	Лн	800	Тн	16	<i>I</i>	<i>1,34</i>

<i>Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту</i>						
Сумма баллов за ПП (общая)	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	<i>S</i>	79,09
	4,20	25,21	21,56	28,12		
Сумма баллов за ПП (в зачет)	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	<i>S</i>	59,68
	-	10,00	21,56	28,12		

<i>Расчетная автономность (A) по ОСНОВНОМУ варианту</i>	
Начало маршрута:	22 июля 14:00
Конец маршрута:	6 августа 18:00
Количество временных интервалов:	10
по калькулятору velotrex.ru автономность (A):	<i>0,95</i>

<i>Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ОСНОВНОМУ варианту маршрута</i>			
<i>КС</i>	4 к.т.	2	<i>Удовлетворяет требованиям МКВТМ</i>
	5 к.т.	2	
<i>L</i>	714		<i>Удовлетворяет требованиям МКВТМ по п. 2.3 МКВТМ</i>
<i>T</i>	16		<i>Удовлетворяет требованиям МКВТМ</i>
<i>КС</i>	75,75		<i>Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 5 к.с. - КС= 60-89</i>

<i>Расчетная интенсивность (I) по ЗАПАСНОМУ варианту №1</i>													
Лф	652	Тф	16	ЭП	740	ЛП	278,5	Лн	800	Тн	16	<i>I</i>	1,27

<i>Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту</i>						
Сумма баллов за ПП (общая)	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	<i>S</i>	79,09
	4,20	25,21	21,56	28,12		
Сумма баллов за ПП (в зачет)	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	<i>S</i>	59,68
	-	10,00	21,56	28,12		

<i>Расчетная автономность (A) по ОСНОВНОМУ варианту</i>	
Начало маршрута:	22 июля 14:00
Конец маршрута:	6 августа 18:00
Количество временных интервалов:	8
по калькулятору velotrex.ru автономность (A):	0,98

<i>Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ОСНОВНОМУ варианту маршрута</i>			
<i>КС</i>	4 к.т.	2	Удовлетворяет требованиям МКВТМ
	5 к.т.	2	
<i>L</i>	652		Удовлетворяет требованиям МКВТМ по п. 2.3 МКВТМ
<i>T</i>	16		Удовлетворяет требованиям МКВТМ
<i>КС</i>	74,46		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 5 к.с. - КС= 60-89

<i>Расчетная интенсивность (I) по ЗАПАСНОМУ варианту № 2</i>													
Лф	673	Тф	16	ЭП	735	ЛП	272,5	Лн	800	Тн	16	I	1,26

<i>Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту</i>						
Сумма баллов за ПП (общая)	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	S	74,59
	4,20	20,71	21,56	28,12		
Сумма баллов за ПП (в зачет)	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	S	59,68
	-	10,00	21,56	28,12		

<i>Расчетная автономность (A) по ОСНОВНОМУ варианту</i>	
Начало маршрута:	22 июля 14:00
Конец маршрута:	6 августа 18:00
Количество временных интервалов:	8
по калькулятору velotrex.ru автономность (A):	0,98

<i>Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ОСНОВНОМУ варианту маршрута</i>			
КС	4 к.т.	2	Удовлетворяет требованиям МКВТМ
	5 к.т.	2	
L	673		Удовлетворяет требованиям МКВТМ по п. 2.3 МКВТМ
T	16		Удовлетворяет требованиям МКВТМ
КС	73,66		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 5 к.с. - КС= 60-89

<i>Расчетная интенсивность (I) по ЗАПАСНОМУ варианту № 1 и 2</i>													
Лф	611	Тф	16	ЭП	684,7	ЛП	272,5	Лн	800	Тн	16	I	1,20

<i>Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту</i>						
Сумма баллов за ПП (общая)	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	S	74,59
	4,20	20,71	21,56	28,12		
Сумма баллов за ПП (в зачет)	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	S	59,68
	-	10,00	21,56	28,12		

<i>Расчетная автономность (A) по ОСНОВНОМУ варианту</i>	
Начало маршрута:	22 июля 14:00
Конец маршрута:	6 августа 18:00
Количество временных интервалов:	8
по калькулятору velotrex.ru автономность (A):	0,98

<i>Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ОСНОВНОМУ варианту маршрута</i>			
КС	4 к.т.	2	Удовлетворяет требованиям МКВТМ
	5 к.т.	2	
L	611		Удовлетворяет требованиям МКВТМ по п. 2.3 МКВТМ
T	16		Удовлетворяет требованиям МКВТМ
КС	69,98		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 5 к.с. - КС= 60-89