

Перечень средств передвижения

	Романов Д.	Алашов А.	Кротов Д.	Юрков Д.	Яковлев Ф.	Вовенко Т.	Сафронова А.
Рама (модель)	Rapid Ti	Rapid Ti	Naro	Rapid Ti	Kona Unit 2019	Rapid Ti	Merida TFS
Вилка	Manitou Markhor	Manitou Markhor	Rox Shox Dart	Manitou M30	ригидная	Manitou M30	Manitou M30
Диаметр колеса	26	26	26	27.5	27.5 (3")	27.5	26
Ниппель	Шредер	Шредер	Шредер	Шредер	Presta	Шредер	Шредер
Втулки (пер./зад.)	Xenium FR82/ TR82, 32 спицы	Xenium FR82/ TR82, 32 спицы	Shimano XT, 32 спицы	DT swiss 350, 32 спицы	Novatec D042 Koozer, 32 спицы	DT swiss 350, 32 спицы	Shimano XT/Deor, 32 спицы
Тормоза (пер./зад.)	TRP Spyke диск, механика	Shimano диск, гидравлика	Shimano диск, механика/ диск, гидравлика	Avid bb7 диск, механика	Shimano диск, механика/ диск, гидравлика	Avid bb7 диск, механика	Shimano диск, гидравлика
Оборудование	Shimano XT 3x10	Shimano SLX-XT 3x9	Shimano SLX-XT 3x9	Shimano XT 3x10	Sensah CRX Pro 1x11	Shimano XT 3x10	Shimano SLX-XT 3x9
Каретка	HT2	HT2	HT2	HT2	HT2	HT2	Octalink
Педали	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	Платформы	SPD
Багажник	Rapid Ti	Rapid Ti	custom (сталь)	Rapid Ti	Rapid Ti	Rapid Ti	Rapid Ti

Случаи ремонта на маршруте

В целом поход прошел без особых поломок, которые помешали дальнейшему движению по маршруту с учетом корректно подобранных запчастей и инструментов в ремонтном наборе.

Наиболее часто досаждали проблемы с покрышками.

У Сафроновой А. и Алашова А. порвались покрышки по корду в месте прилегания к ободу. Характер надрыва, а также общее состояние покрышек позволяет сделать вывод, что это произошло из-за их естественного износа. Такие покрышки меняли – вышедшую из строя до Апатитов – на запасную, взятую из Москвы, а надорванную после Апатитов – на купленную в магазине.

У Яковлева Ф. начиная с 4 дня похода, начались проблемы с покрышкой заднего колеса. Не смотря на то, что обе покрышки были новые, использование их в тяжелых условиях по острым камням, привело к тому, что боковины задней покрышки не выдержали. Первые 2 пореза удалось починить без снятия бескамерной покрышки путем наклеивания заплатки снаружи и заматывания армированным скотчем. Герметик справился. Далее запасы герметика подошли к концу, и пришлось переходить на камеру. Практически каждые 2 дня появлялась новая грыжа, которую приходилось лечить заплатками. Кордовые заплатки кончились в середине похода. Общее число заплаток к предпоследнему дню похода – около 12 штук, к этому моменту поставили запасную покрышку.

На 3 день похода начала спускаться воздушная вилка у Кротова Д. Лечилось симптоматически путем ее постоянного накачивания. Внутрь решили не лазить, ибо ее внешнее состояние давало понять что лучше, скорее всего, не станет.

При езде на камнях в Ловозерских тундрах лопнула одна спица на колесе у Яковлева Ф., которая была быстро заменена на запасную.

Также из неприятных поломок – лопнувший 26 июля подседельный штырь у Димы Романова. Причина поломки – усталость металла – штырь прошел более 3-х лет эксплуатации и не выдержал очередного похода 5 к.с. Попытались починить с помощью вставки из «рога» с руля Феди и укрепления куском плотной древесины с помощью Roxuro1. В принципе, штырь прошел после такого ремонта до Мончегорска, где удалось купить штырь в магазине.

Так же, видимо при поломке штыря появилась трещина на подседельной трубе рамы велосипеда, которая была успешно заварена в Апатитах и нормально дошла до конца похода.

Кроме того, вышла из строя манетка Sensah CRX на велосипеде Яковлева Ф. – согнуло и провернуло собачку рычага сброса передач. Причина – низкое качество металла. К покупке не рекомендуется. Задний переключатель той же модели ходит до сих пор, но в целом тоже к покупке не рекомендуется, т.к. не имеет муфты, предотвращающей раскачку и слет цепи.

В последние дни похода дважды рвалась цепь на велосипеде Кротова Д., видимо не выдержала постоянного движения по сложным мокрым покрытиям. Ремонт осуществлялся удалением поврежденного звена.

В связи с большим количеством грязи и луж на маршруте, регулярно производилась чистка и смазка цепей, а также замена тормозных колодок по необходимости. Кроме того, в связи с износом уплотнения задней втулки у Феде приходилось примерно один раз в 2 дня снимать барабан и чистить/смазывать собачки.

