

Расчетная интенсивность (I) по ОСНОВНОМУ варианту										
Хар. Дор.	Кэп	L	ЭП	ЛП	н/к	1а	1б	2а	2б	
в.к	0,7	211	148	210	70	3		1		Переправы
х.к	0,9	203	182	0						Каньоны
ср.к	1,1	385	424	0						Спуски/подъемы
н.к	1,4	0	0	0						Осыпи и морены
св.н.к.	1,8	102	183	0						Каменные завалы
		900	937	0						Снежно-ледовые участки
				0						Растительный покров
				0						Пески
				0						Болота
				210						

Тн	Лн	Тф
16	800	15,50
	I	1,48

Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту					
1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
0	0				
			0	0	
16,45			16,45	10	
19,45			19,45	19,45	
63,91			63,91	54	
0			0	0	
			S	99,81	83,45

Расчетная автономность (А) по ОСНОВНОМУ варианту	
Начало маршрута:	16.07.2022
Конец маршрута:	31.07.2022
Количество временных интервалов:	
по калькулятору velotrex.ru автономность (А):	1

Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ОСНОВНОМУ варианту маршрута	Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с.
123,46	Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с.

Расчетная интенсивность (I) по ЗАПАСНОМУ варианту										
хар.дор	Кэп	L	ЭП	ЛП	н/к	1а	1б	2а	2б	
в.к	0,7	211	148	165	65	3				Переправы
х.к	0,9	203	182	0						Каньоны
ср.к	1,1	385	424	0						Спуски/подъемы
н.к	1,4	0	0	0						Осыпи и морены
св.н.к.	1,8	102	183	0						Каменные завалы
		900	937	0						Снежно-ледовые участки
				0						Растительный покров
				0						Пески
				0						Болота
				165						

Тн	Лн	Тф
16	800	16
	I	1,38

Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту					
1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
0	0				
			0	0	
16,45			16,45	10	
19,45			19,45	19,45	
47,89			47,89	47,89	
0			0	0	
			S	83,79	77,34

Расчетная автономность (А) по ОСНОВНОМУ варианту	
Начало маршрута:	
Конец маршрута:	
Количество временных интервалов:	
по калькулятору velotrex.ru автономность (А):	0,9

Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ОСНОВНОМУ варианту маршрута	Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с.
95,84	Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с.