

Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

	Архипов Алексей	Архипова Анастасия	Воробьёв Сергей	Сотникова Ирина	Дятлов Леонид	Снежков Вячеслав	Коркус Гульнара	Писарев Василий	Ледюкова Алина	Юнин Павел
ВЕРНЫЙ КОНЬ										
Марка, Модель, Год выпуска	Cube Attention 26 2014	Forward 2211	Colossy	Merida Big Nine D15	Pride 2019	Cube Travel 2018 + колхоз	RockRider, 2021	Format 5222 2016	cannondale trail7 2014	Merida matts tfs 700 примерно 2009
Тип велосипеда	Хардтейл	Хардтейл	Грэвел	Хардтейл	Туринг	Грэвел	Хардтейл	Туринг	Хардтейл	Хардтейл
Рама	Алюминий	Алюминий	Хром- молибден	Алюминий	Хром- молибден	Алюминий	Алюминий	Хром- молибден	Алюминий	Алюминий
Вилка (тип и модель)	Воздушная Manitou M30	Воздушная Rockshox Recon	Ригидная, хромоль	SR Suntour ХСТ30 пружинно- эластомер- ная	Ригидная, хромоль	Ригидная, алюминий	Пружинно- масляная RockShox	Ригидная, хромоль	Пружинно- эластомер- ная	Rock Shox Dart Three пружинно- масляная
ТРАНСМИССИЯ										
Количество регистров и передатч	3x10	3x10	2x11	3x8	2x9	2x11	3x10	2x10 (105 5700)	3x8	3x9
ПЕРЕДНИЙ переключатель: марка, уровень	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano 105	Shimano FD- TY700	Shimano FD	Shimano Ultegra	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano M190, 31.8 clamp	Shimano Deore
ЗАДНИЙ переключатель: марка, уровень	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano 105	Shimano RD- M310	Shimano Asera	Shimano Ultegra	Shimano Deore	Shimano Deore 9ск	sram x-4	Shimano Deore XT
МАНЕТКИ: марка, уровень	Shimano Deore	Shimano Deore	Shimano 105	Shimano ST- EF505	Shimano Sora	Shimano Ultegra	Shimano Deore	Shimano 105 5700	Shimano EF51 Easyfire	Shimano Deore Dual Control
ТИП КАРЕТКИ	внешние, octalink	внешние hollowtech II		Квадрат	внешние hollowtech II	внешние hollowtech II	внешние hollowtech II	внешние hollowtech II	Квадрат	внешние hollowtech II
ТОРМОЗА										
ПЕРЕДНИЕ: ТИП, РАЗМЕР	гидро, диск 160	гидро, диск 160	механ. Avid bb7, 160	гидро, диск 160	механ, диск 160	гидро, диск 160	гидро, диск 160	механ. Avid bb7, 160	механ, диск 160	V-Brake Avid
ЗАДНИЕ: ТИП, РАЗМЕР	гидро, диск 160	гидро, диск 160	механ. Avid bb7, 160	гидро, диск 160	механ, диск 160	гидро, диск 160	гидро, диск 160	механ. Avid bb7, 160	механ, диск 160	V-Brake Avid
Если диск, то КРЕПЛЕНИЕ ДИСКА	CenterLock	6 болтов	6 болтов	CenterLock	6 болтов	6 болтов	CenterLock	6 болтов	6 болтов	--
Если гидра, то ТИП ЖИДКОСТИ	масло Shimano	масло Shimano	--	масло Shimano	--	масло Shimano	масло Shimano	--	--	--
КОЛЁСА										
ДИАМЕТР КОЛЁС (дюймы)	26	26	27.5	29	28	29	26	28	26	26
ТИП ПОДШИПНИКО В передней втулки	насыпные	промы	насыпные	насыпные	промы Quando Alu 2	насыпные	насыпные	насыпные	насыпные	насыпные
ТИП ПОДШИПНИКО В задней втулки	насыпные	промы	насыпные	насыпные	промы Quando Alu 2	насыпные	насыпные	насыпные	насыпные	насыпные
НИПЕЛЬ	авто	авто/ преста	преста	авто	преста	presta (велo)	авто	presta	авто	авто (schrader)
Покрышка передняя: название, размер	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	WTB 650x42	Merida 29x2.2"	Continental AT RIDE 28x1.6	Schwalbe Smart Sam 29x2,25	Continental 26x2.1	Maxxis Ravager 40x700с	Kenda Kadre 26x2.1	Maxxis Ranchero 26x2.2
Протектор передний (тип)	грязевой	грязевой	грязевой	грязевой	грязевой	грязевой	мелкая шашечка	грязевой	грязевые	грязь
Покрышка задняя: название, размер	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	Schwalbe SmartSam Plus 26x2,25	WTB 650x42	Merida 29x2.2"	Continental AT RIDE 28x1.6	Schwalbe Smart Sam 29x2,25	Continental 26x2.1	Maxxis Ravager 40x700с	Kenda Kadre 26x2.1	Maxxis Ranchero 26x2.2
Протектор задний (тип)	грязевой	грязевой	грязевой	грязевой	грязевой	грязевой	мелкая шашечка	грязевой	грязевые	грязь
ПЕДАЛИ (тип)	контакты	платформа	платформа	платформа	платформа	платформа	платформа	контакты	платформа	платформа
БАГАЖНИК										
Название, тип крепления	Massload, крепление стандартное	Massload, крепление стандартное	Massload, крепление стандартное	Massload, крепление стандартное	сварная нержавейка, стандартное	Topeak SuperTourist, крепление стандартное	Topeak SuperTourist, крепление стандартное	Bontrager BackRack, крепление стандартное	Topeak SuperTourist, крепление стандартное	Topeak SuperTourist, крепление стандартное

* У всех участников похода текущее обслуживание велосипеда: осмотр и проверка затяжки креплений багажников, осмотр состояния тормозных колодок, периодически по мере надобности, смазывались цепи, и регулировались колодки тормозов.

Описание случаев ремонта на маршруте

В третий ходовой день после быстрого спуска по каменистой влажной дороге была обнаружена поломка сразу двух багажников — у одного (дюраль) сломалась тяга крепления к верхнему заднему перу, временно стянули проволокой, спустя день нашли в хозмаге дин-рейки для крепления оснастки в электрощитах — заменили обе тяги, для симметрии.



Второй багажник — сваренный на заказ из нержавеющей стали. У него отломались оба (!) ушка нижних стоек. Хотели вручную попробовать просверлить новые отверстия в треугольниках, сваренных в нижние стойки для усиления, но сумели найти в посёлке, где обедали, шуруповёрт и им просверлили отверстия.



Резюме по полноразмерным крыльям: в походе недопустимы, мешать начинают ещё в поезде, дальше либо идут на выброс, что жалко, либо возятся с собой, что неудобно.

В походе постоянно доставляли проблем дисковые тормоза с механическим приводом. Из четырёх наших велосипедов с такими тормозами нормально они не работали ни на одном, даже на дорогом и ухоженном байке Лёни. Их поднастройкой в первые несколько дней похода занимались по несколько раз в день, потом смирились и попытки излечить неизлечимое прекратили. По сравнению с гидравлическими — не хватает тормозного усилия, практически нет модуляции и постоянные проблемы с зазорами.

Всего два или три раза за весь поход заклеивали проколы, сложных проколов и порезов не было.