

ОСНОВНОЙ ТРЕК МАРШРУТА

<https://manymap.io/map?routes=VpkdJN9&pos=40.07177%2C67.50000%2C8>

день	дата	нитка маршрута	L	НВ	СВ	Σ ЭП	характер дороги					Лф*Кэп	ПП		ЛП	ЭП за ЛП	радиальные участки	Примечания	
							в/к	х/к	ср/к	н/к	св.н./к								
0	22.июл	Москва - Самарканд.	0,0	-	-	0,0						0,0			0,0	0,0		<u>Закупка</u> , Свободный день, осмотр достопр.	
1	23.июл	Самарканд - п/п Джартепа-Саразм - г. Пенджикент - р. Мгцендаря	80,0	570	87	48,0	80,0					48,0	ПП1 (1 к.т.)	ПП2 (3 к.т.)	0,0	0,0			
2	24.июл	м.н. - к. Шинг - оз. Маргузорские - р. Азорчашма	46,9	1423	190	37,9	6,7	31,6	8,6			37,9	ПП2 (3 к.т.)		0,0	0,0		<u>Закупка</u> , Маргузорские озера	
3	25.июл	м.н. - пер. Тавасанг - р. Сарымат	12,0	872	742	58,5					9,7	15,5	ПП3 (6 к.т.)		2,3	43,0		Гиссарский хребет	
4	26.июл	м.н. - пер. Мунора - р. Арчимайдан	13,4	958	1408	70,3					10,2	16,3			3,2	54,0			
5	27.июл	м.н. - к. Кульяли - к. Артуч - а/л Артуч - оз. Куликалон	46,8	1516	744	71,7		23,2	19,6		2,2	41,7	ПП4 (2 к.т.)	ПП5 (5 к.т.)	1,8	30,0		<u>Закупка</u> , Куликалонские озера	
6	28.июл	м.н. - пер. Лаудан - р. Чапдара - а/л Алаудин - оз. Алаудинские	18,3	1010	1059	79,5		4,1		7,2	3,5	17,5	ПП5 (5 к.т.)	ПП6 (5 к.т.)	3,5	62,0		озера Алаудинские, Пиала, Мутные пики Мария, Мирали, Замок, Чимтарга, Энергия, Фагитор, Гратулетта, Чинар	
7	29.июл	м.н. - оз. Мутные (ПОЛУДНЕВКА)	5,2	726	27	31,8					3,6	5,8	ПП6 (5 к.т.)		1,6	26,0			
8	30.июл	м.н. - пер. Казнок Восточный - пер. Казнок Западный - р. Казнок	4,6	456	660	61,2					1,4	2,2			3,2	59,0			
9	31.июл	м.н. - оз. Искандеркуль - т/б Искандеркуль - Шезок	26,9	90	1190	50,0		8,8			18,1	36,0			0,0	14,0		<u>Закупка</u> , оз. Искандеркуль	
10	01.авг	ДНЕВКА	0,0	-	-	0,0					-	0,0	-	-	0,0	0,0		вдп. Искандер, оз. Серимадарун	
11	02.авг	м.н. - р. Саридевор - р. Обисафед	22,0	1246	451	47,8		5,1	5,7		9,4	24,8	ПП7 (6 к.т.)		1,8	23,0	5,1	оз. Искандеркуль Гиссарский хребет	
12	03.авг	м.н. - р. Обиборик - под пер. Газнок Южный	8,9	765	9	14,2					8,9	14,2			0,0	0,0			ледник Бахадур
13	04.авг	м.н. - пер. Газнок Южный - р. Майхура	4,8	393	1017	96,2					0,1	0,2			4,7	96,0			пик Газнок
14	05.авг	м.н. - а/д РБ01 - к. Калон - под пер. Анзоб	30,8	456	1233	29,1	3,3	8,0	13,5	6,0		29,1	ПП7 (6 к.т.)	ПП8 (4 к.т.)	0,0	0,0		<u>Закупка</u> , ущелье Ягноб	
15	06.авг	м.н. - пер. Анзоб - к. Анзоб - а/д РБ01 - р. Фандарья	72,5	1161	1952	55,4	20,0	45,6	6,9			55,4	ПП8 (4 к.т.)	ПП9 (1 к.т.)	0,0	0,0		<u>Закупка</u> , ущелье Фандарья	
16	07.авг	м.н. - к. Сагистон - к. Рарз - к. Оббурдон - под пер. Оббурдон	80,0	1523	678	65,8	16,3	38,2	25,5			65,8	ПП10 (2 к.т.)	ПП11 (5 к.т.)	0,0	0,0		<u>Закупка</u> , ущелье Зеравшан	
17	08.авг	м.н. - пер. Обурдон - р. Янгиарык	45,0	1526	1921	39,7		26,4	18,6			39,7	ПП11 (5 к.т.)		0,0	0,0		Зеравшанский хребет	
18	09.авг	м.н. - н.п. И.Сомони - н.п. Гончи - р. Карабатыр	66,5	53	1564	45,1	40,3	26,2				45,1	-	-	0,0	0,0		<u>Закупка</u>	
19	10.авг	м.н. - г. Худжант - вдхр. Кайраккумское (Т/Б или палатки)	74,0	239	375	44,4	74,0					44,4	-	-	0,0	0,0		<u>Закупка</u>	
20	11.авг	ЗАПАСНОЙ ДЕНЬ	0,0	-	-	0,0						0,0	-	-	0,0	0,0		вдхр. Кайраккумское	
21	12.авг	м.н. - п/п Патар-Андархон - г. Коканд	102,0	305	258	61,2	102,0					61,2	-	-	0,0	0,0		достопримы Коканд	
22	13.авг	Трансферт Коканд - Ташкент	0,0			0,0						0,0				0,0		достопримы Ташкент	
23	14.авг	Ташкент - Москва	0,0			0,0						0,0				0,0			
ИТОГО			760,6	15288	15565	1007,92	342,6	217,2	98,4	13,2	67,1	600,92			22,1	407,0	5,1		

ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ

<https://manymap.io/map?routes=VpkdJN9%2CVpkG4e9%2C0gWDpx0%2C6q7GDDV%2CVb8D4b6&pos=39.53158%2C68.56018%2C8&b=TM>

день	дата	нитка маршрута	L	НВ	СВ	Σ ЭП	характер дороги					Лф*Кэп	ПП		ЛП	ЭП за ЛП	радиальные участки	Примечания
							в/к	х/к	ср/к	н/к	св.н./к							
3	25.июл	р. Азорчашма - пер. Тавасанг - р. Сарымат	14,0	934	1031	61,7					11,7	18,7	ЗППЗ (5 к.т.)		2,3	43,0		Гиссарский хребет
4	26.июл	м.н. - к. Кульяли - к. Артуч - а/л Артуч - оз. Куликалон	51,4	1851	1690	78,0		24,5	19,6		5,5	48,0	ПП4 (2 к.т.)	ПП5 (5 к.т.)	1,8	30,0		Закупка , Куликалонские озера
6	28.июл	оз. Куликалон - пер. Лаудан - р. Чапдара - а/л Алаудин	16,3	852	1059	77,1		4,1		5,2	3,5	15,1	ПП5 (5 к.т.)		3,5	62,0		
7	29.июл	м.н. - н.п. Сарвада - н.п. Зеравшан 2 - оз. Искандеркуль	54,9	1513	1953	43,0	14,8	29,8	10,3			43,0	-		0,0	0,0		
11	02.авг	оз. Искандеркуль - р. Фандарья	34,5	879	1522	23,0	22,9	11,6				23,0	-		0,0	0,0		
16	07.авг	р. Фандарья - к. Сагистон - к. Рарз - к. Устанак - под пер. Устанак	70,6	1760	607	74,0	16,3	32,1	15,6	2,6	3,0	59,0	ПП10 (2 к.т.)	ЗПП11 (6 к.т.)	1,0	15,0		Закупка , ущелье Зеравшан
17	08.авг	м.н. - пер.Устанак - р. Янгиарык	29,9	1165	1882	100,9			22,5		3,4	27,9	ЗПП11 (6 к.т.)		4,0	73,0		Зеравшанский хребет

по 1 запасному варианту	754	14727	15392	947										19	353		5 с эл.6
по 2 запасному варианту	777	15371	15641	906										17	308		5 с эл.6
по 3 запасному варианту	656	12146	12425	788										16	288		5 с эл.6
по 4 запасному варианту	736	15164	15455	1077										27	495		6 к.с.
по 1 и 2 запасным вариантам	770	14810	15468	845										14	254		5 с эл.6
по 1 и 3 запасным вариантам	649	11585	12252	727										12	234		4 с эл. 5 к.с.
по 1 и 4 запасным вариантам	729	14603	15282	1016										24	441		6 к.с.

Протяженные препятствия маршрута

<http://velotrex.ru/route.php?id=318>

№ ПП	НАЗВАНИЕ	благоприятные усл.		НЕ благоприятные усл.	
		КТ	к.т.	КТ	к.т.
ПП1	долина р. Зеравшан	1,67	1	2,08	2
ПП2	подъем по ущелью р. Шинг	7,82	3	9,05	4
ПП3	траверс Гиссарского хребта	23,89	6	26,76	6
ПП4	спуск ущ. р. Арчимайдай	2,54	2	2,86	2
ПП5	перевал Лаудан	16,52	5	18,68	5
ПП6	перевал Казнок Восточный	18,23	5	20,42	6
ПП7	перевал Газнок Южный	21,41	6	23,75	6
ПП8	перевал Анзоб	8,47	4	9,62	4
ПП9	спуск ущ. р. Ягноб	1,96	1	2,28	2
ПП10	подъем по ущелью р. Зеравшан	3,71	2	4,28	3
ПП11	перевал Оббурдон	14,42	5	16,19	5
ПП3 (ЗАП)	перевал Тавасанг	15,86	5	17,76	5
ПП11 (ЗАП)	Перевал Устанак (запасной вариант)	21,42	6	23,85	6

Локальные препятствия маршрута

дата	переправы						каньоны			спуск/подъем			снег/лед			ЭП за ЛП	
	н/к	н/к	1а	1б	2а	2б	2б	н/к	1а	1.б	н/к	1а	1б	н/к	1а		1б
22.июл																	0
23.июл																	0
24.июл																	0
25.июл	6										12	11					29
26.июл	4										24	8					36
27.июл											20						20
28.июл	4										20	15					39
29.июл											12	4					16
30.июл											10	22					32
31.июл		2	1														3
01.авг																	0
02.авг								4			14						18
03.авг																	0
04.авг											30				17		47
05.авг																	0
06.авг																	0
07.авг																	0
08.авг																	0
09.авг																	0
10.авг																	0
11.авг																	0
12.авг																	0
13.авг																	0
14.авг																	0

ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ

26.июл	6										12	11					29
27.июл											20						20
07.авг											10						10
08.авг											26	8	6				40

Предварительный расчет категории сложности маршрута

Расчетная интенсивность (I) по ОСНОВНОМУ варианту													
Лф	760,6	Тф	21	ЭП	840,9	ЛП	240	Лн	900	Тн	20	I	0,89

Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту								
Сумма баллов за ПП (всего)	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.	S	117,01
	3,63	6,25	7,82	8,47	49,17	45,30		
Сумма баллов за ПП (в зачет)	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.	S	100,30
	-	-	-	15,00	40,00	72,00		

Расчетная автономность (A) по ОСНОВНОМУ варианту	
Начало маршрута:	23 июля 2023 8:00
Конец маршрута:	12 августа 2023 18:00
Количество временных интервалов:	14
по калькулятору velotrex.ru автономность (A):	0,93

Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ОСНОВНОМУ варианту маршрута			
КС	4 к.т.	1	Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - 4 к.т. - 1; 5 к.т. - 2; 6 к.т. - 2
	5 к.т.	3	
	6 к.т.	2	
Lф+ЛП	978,5		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - по п. 2.3
T	21		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - по п. 3.1
КС	83,01		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 4 к.с. - КС= 90 и более

Расчетная интенсивность (I) по ЗАПАСНОМУ варианту №1+4													
Лф	729	Тф	21	ЭП	829	ЛП	254	Лн	900	Тн	20	I	0,88

Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту								
Сумма баллов за ПП (всего)	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.	S	115,98
	3,63	6,25	7,82	8,47	50,61	42,83		
Сумма баллов за ПП (в зачет)	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.	S	97,83
	-	-	-	15,00	40,00	72,00		

Расчетная автономность (A) по ЗАПАСНОМУ варианту	
Начало маршрута:	23 июля 2023 8:00
Конец маршрута:	12 августа 2023 18:00
Количество временных интервалов:	14
по калькулятору velotrex.ru автономность (A):	0,93

Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ЗАПАСНОМУ варианту №1+2			
КС	4 к.т.	1	Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - 4 к.т. - 1; 5 к.т. - 2; 6 к.т. - 2
	5 к.т.	3	
	6 к.т.	2	
Lф+ЛП	983,3		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - по п. 2.3
T	21		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - по п. 3.1
КС	79,86		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 4 к.с. - КС= 90 и более

Расчетная интенсивность (I) по ЗАПАСНОМУ варианту №4													
Лф	736	Тф	21	ЭП	872	ЛП	290	Лн	900	Тн	20	I	0,92

Расчетная сложность (S) по ОСНОВНОМУ варианту								
Сумма баллов за ПП (всего)	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.	S	124,01
	3,63	6,25	7,82	8,47	34,75	66,72		
Сумма баллов за ПП (в зачет)	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.	S	109,94
	-	-	-	15,00	40,00	72,00		

Расчетная автономность (A) по ЗАПАСНОМУ варианту	
Начало маршрута:	23 июля 2023 8:00
Конец маршрута:	12 августа 2023 18:00
Количество временных интервалов:	14
по калькулятору velotrex.ru автономность (A):	0,93

Расчетная категория сложности в баллах (КС) по ЗАПАСНОМУ варианту №2			
КС	4 к.т.	1	Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - 4 к.т. - 1; 5 к.т. - 2; 6 к.т. - 2
	5 к.т.	2	
	6 к.т.	3	
Lф+ЛП	1026,1		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - по п. 2.3
T	21		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 6 к.с. - по п. 3.1
КС	94,38		Удовлетворяет требованиям МКВТМ для маршрутов 4 к.с. - КС= 90 и более

При любых других вариантах маршрут переходит в более низкую к.с.