# **Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте**

## Велосипеды участников

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Участник похода** | **Производитель/  Марка, материал рамы** | **Колеса** | **Вилка, тип марка** | **трансмиссия** | **Кассета** | **Цепь** | **Тормоза, тип** | **Передний  переключатель** | **Задний  переключатель** | **Втулки перед/зад** | **Багажник** | **покрышки перед/зад** |
| Кротов Дмитрий | Haro | 26 | Rox Shox | 3х9 | 11- 36 | КМС | Мех\ гидро Shimano масло | Deor | Deor | XT\Deor насыпь | Титан | Shwalbe |
| Смолякова Юля | Giant Talon 3 | 26\*1,9 | Rst пружинно - масляная | 3х9 | 11-36 | Taya | Гидравлические shimano | Alivio | Deor | Насыпные formula | Blackburn local | Kenda |
| Коробов Алексей | Stern Energy 1.0 | 26 | Пружинно-эластомерная HL 565D, 26",шток 28,6 мм, ход 80 мм | 3x7 | трещетка shimano | КМС (пробег ~250 км) | Механические shimano | Shimano Tourney FD-TY300 | Shimano RD-TY208 | shimano |  | Родные Stern |
| Леденева Ирина | Merida matts 500 | 26 | rock shox, воздух-масло | 3х10 | 11-36 | кмс | shimano | shimano | shimano |  | титан | WTB, Shwalbe |
| Хмелёва Анастасия | Bulls sharptail | 29 | пружинно-масляная | 3×8 | shimano | кмс×8 | гидравлические shimano tektro (пишут mineral oil) | shimano | Shimano Alivio | Насыпные no name | TOPEAK Super Tourist DX Tubular Rack | задняя родная, передней нет |
| Маринцев Михаил | Haro | 26 | Rox Shox, пружинно-масляная | 3х9 | 11- 32 | КМС | Механика Hayes MX4 | Deor | SLX | Насыпные | алюмининий | Kenda 26х2.0 |
| Сафронова Анна | Merida TFS | 26 | Manitou | 3х9 | 11-36 | КМС | TRP | Deor | Deor | shimano | титан | Shwalbe |
| Вальехо Андрей | Marine | 26 | Rox Shox | 3х9 | 11-36 | КМС | shimano | Deor | Deor | shimano | титан | WTB, |
| Ионова Елена | Stern Electra 1.0 | 27.5 | **zoom** | 3×7 | Трещетка 7 звезд | Sumc | Дисковый механический тормоз | Shimano tourney | Shimano Altus | Насыпные stern | Есть | Double wall Alloy 6061-T6 |

## Поломки и способы ремонта на маршруте

Поломок не было

## Обслуживание велосипедов

На этапе подготовки был проведен инструментальный и визуальный контроль состояния велосипедов.

В походе перед выходом на старт в момент сборки велосипедов после транспортировки по Ж/Д и ежедневно по вечерам проводился

контроль технического состояния: затяжки болтов багажников, отсутствия люфтов подшипников, износа тормозных колодок, корректности

работы переключателей, целостности спиц и покрышек, давления в шинах. По мере необходимости проводилась очистка узлов

велосипедов от загрязнений и смазка цепи.