



Туристско-спортивный союз России

Федерация спортивного туризма РФ

СПРАВКА

о зачете прохождения туристского маршрута

Маршрутная книжка № 1/5-218Выдана туристу Белов Александр Михайлович

(Фамилия Имя Отчество)

Сроки	Туристский район	Вид маршрута	Способ передвижения	Протяжённость, км	Продолжительность, дней	Категория сложности	Руководство или участие
04.07.2021 15.07.2021	Кавказ (Республика Дагестан)	VELO	велосипед	418,3	12	2 с эл. 3	Участие

Подробная нитка маршрута с указанием начального, конечного пункта и определяющих категорию сложности препятствий.

Махачкала - Кизилюрт - Гельбах - Миатли - Ново-Зубутли - Дубки - вдр Чиркейское - Чиркей - Верхнее Ишкарты - Нижнее Ишкарты - поворот на Эрпели - Гимринский тоннель - Гимры - Ирганайская ГЭС - Чирката - Тантари - Нижнее Инхо - Тлох - Харахи - Амишта - Цалкита - Каменная чаша - плато Матлас - Ахалчи - Обода - Арани - Хунзах - Заиб - Голотль - Карадах - Мурада - Гунибское вдр - Нижний Кегер - Гуниб - Кегер - Салта - Кудали - Карекадани - Хаджалмахи - Леваши - Зуримахи - Сергокала - Первомайское - Дербент - Махачкала

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута:

Вид, название	Категория трудности	Характеристика
траверс нагорья около Кудали	3	L = 26,7 км, Нтах = 1508 м, НВ = 926 м, СВ = 779 м Асфальт/бетон, камень, глина/чернозём
подъём на плато Матлас	3	L = 32,6 км, Нтах = 1887 м, НВ = 1417 м, СВ = 137 Асфальт/бетон, камень
траверс Хребта Надыр-Бек	2	L = 20,2 км, Нтах = 973 м, НВ = 834 м, СВ = 620 м Асфальт/бетон, камень, глина/чернозём
спуск с Хунзахского плато к Заibu	2	L = 16 км, Нтах = 1687 м, НВ = 83 м, СВ = 942 м Асфальт/бетон, камень, глина/чернозём
траверс Гимринского хребта	2	L = 33,3 км, Нтах = 1152 м, НВ = 1242 м, СВ = 456 Асфальт/бетон, камень, глина/чернозём

Особые отметки МКК (изменение к.с. маршрута, незачёт руководства и т.п.):

Замечания руководителя о маршруте и участнике:

Обязанности в группе: Механик

Руководитель

(подпись)

Титов А.С.

(Фамилия И.О.)

Председатель МКК

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Дата выдачи:

«02» 02 20 22

