Отчёт механика.

- В начале маршрута была заменена камера переднего колеса велосипеда Юли Калгановой. Так как были проблемы с нипелем. Проколы на теле камеры не были обнаружены. В течение похода прокалывалась задняя камера на велосипеде Юлии Калгановой. Замена 3х камер и также их ремонт приводил лишь к недолгому улучшению ситуации. В итоге после смены покрышки ситуация нормализовалась до окончания маршрута.

- На второй день путешествия открутилась педаль на велосипеде Юли Семёновой. На 1/3 была сбита резьба. Резьбу педали удалось очистить и прикрутить к шатуну.

- Из-за плохих дорог и постоянной тряски также откручивались все болты на велосипедах. В течение дня приходилось подкручивать разболтавшиеся крепления багажников, сёдел, бонок, крыльев, выносов и т.д.

Также на 3, 4 и 5 ходовые дни очищались и смазывались цепи велосипедов.

2 раза соскакивала цепь при переключении с 1 на 2ю передачи у Юли Семеновой и Инны.

Для первого и второго дней давление в шинах велосипедных камер было в диапазоне 2,8 – 3,2 АТМ.  
После Самарканда – 3,2 -3,8 АТМ.

Рекомендации:

* Несмотря на то что поход 1КС необходимо провести предварительное полное ТО велосипедов.
* Собрать собственную техническую аптечку (мультитул, масло, камеры, ремкомплект для камер).
* Каждый день проверять давление в камерах и подтягивать крепления.