

### Перечень общественного снаряжения

Наименование	Кол-во	Вес
Палатка 2-ка	1	1,4
Палатка 2-ка	1	2,6
Тент 3x4	1	0,77
Трос замок для велос	1	0,14
Garmin Etrex 20		0,15
Хоз. набор (фастексы, куски тур. ткани, серебристый скотч, нитки для штопки покрышек, иголки, стропа, пуговицы, шило, ножницы, наперсток, пластиковые хомуты, латка для герм, палаток и пр.)	1	0,3
Велоремнабор + Запасные покрышки на 26" и 27,5"	1	3,2
Аптечка	1	1,50
Кухня (нож в чехле, скатерть, доска, шуршик, зажигалка, половник, чай в пласт. бутылке, сахар в пласт. бутылке, соль, специи, штопор)	1	1,20
Фильтр воды	1	0,34
2 пустые бутылки 1,5л у каждого	1	-
Кан 2.2л	1	0,30
Съемная ручка для крышки кана (чопик)	1	0,06
Чайник 1.25л	1	0,19
Горелка газовая 1 шт.	1	0,25
Ветрозащита	1	0,12
Газ «Следопыт»	4	1,20
Горелка паяльная	1	0,09
Складная ножовка	1	0,31
Фотоаппаратура	1	1,13
<b>Общий вес общ. Снаряжения на группу</b>		<b>15,28</b>
<b>Вес для женщины</b>		<b>3,32</b>
<b>Вес для мужчин</b>		<b>3,99</b>

#### Итоги и выводы:

Все общественное снаряжение использовалось участниками группы ранее до похода во время скаток-ПВД, поэтому неожиданностей с ним не было, замечаний по снаряжению в целом нет. Единственное, что рассчитывали на расход газа 50гр в день на человека, а реально был расход менее 40гр/день на человека. Видимо, это было связано с тем, что обед

состоял из бутербродов и чая, который запасался в термосе еще во время завтрака, и во время обеда горелка не использовалась. В связи с тем, что из 14 ходовых дней дождя не было только 2 дня, несколько раз использовали тент во время постановки на ночевку под дождем, возили его не зря. Хозремнабор не пригодился, штопать и заклеивать ничего не пришлось.

Заминка вышла с навигатором Garmin Etrex 20. До похода был заменен корпус с уплотнителями. После первого же дождя дисплей запотел, и навигатор работал только на запись, так как ничего не получалось разобрать. Вместо него ориентировались по телефону и OSMand. Просушка в гостинице, у костра и всеми другими способами результата не дали. В поселке Мостовской в сервисе по ремонту смартфонов нашлась необходимая отвертка, там навигатор разобрали, протерли, просушили, якобы загерметизировали при сборке. Дождь через несколько часов после ремонта показал, что этого было недостаточно - дисплей опять запотел. В Каменноостском в магазине инструментов купили набор не очень качественных отверток (мягкий металл, довольно быстро нужная отвертка была свернута), в который входила и отвертка типа очень маленький торекс. Следующие дни проходило разбирать навигатор раза 2 в день и протирать изнутри. Так и доехали до финиша. Вывод: во-первых, при ремонте сложного оборудования убеждаться, что корпус закрыт герметично и внутренности просушены, во-вторых: тестировать оборудование при длительной повышенной влажности на скатках до похода (2 часа под душем в ванной недостаточно).