

Перечень средств передвижения

Участник похода/ параметр велосипеда	Климова Галина	Завалищин Сергей	Борисов Александр	Солин Валерий
Производитель/марка	Rapid Titan	Scott Aspect 750	Merida Big.Seven 100-3х алюминий	Форвард 1112
Год выпуска (сборки)	рама 90е, покупался б/у	2020	2021	2012
Диаметр колес, дюймы	26	27.5	27.5x2.2", wire	26
Количество скоростей	3x9	3x8	3*9	3x9
Вилка, тип1 - тип/марка	Возд.-масляная Foxfloat 32	Пружин.- эластомер Sunctour ХСТ30-HLO Hyd. Lockout / 100mm trave	Возд.-масляная Sunctour XCR32 LOR Air, 100mm	Возд.- масляная Manitou R7 PRO
Система (квадрат, окталинк, hollotech)	Hollotech	Shimano FC- TY701 42X34X24 w/CG		Hollotech II
Кассета	Shimano	Shimano CS- HG31-8 / 11- 34T	Shimano HG200, 11-36 teeth, 9 speed	Shimano
Цепь	КМС с замком	Shimano	КМС M99	Sram, с замком
Передний тормоз, тип2 - тип/марка	Гидр. масл. Shimano deore xt	Гидр. масл. Tektro HDM275 Hydr. Disc 160F160R Rotor	Гидр. масл. Tektro M275 Hydraulic,2 piston, Shimano RT10 180/160mm	Механич. BB-7
Задний тормоз, тип2 - тип/марка	Гидр. масл. Shimano deore xt	Гидр. масл. Tektro HDM275 Hydr. Disc 160F160R Rotor	Гидр. масл. Tektro M275 Hydraulic,2 piston, Shimano RT10 180/160mm	Механич. BB-7

Манетки перекл.	Shimano deore xt	Shimano SL-M310-8R R-fire plus	Shimano Altus M2000	SRAM-X7
Передний перекл.	Shimano deore xt	Shimano FD-TY700-TS6 / 31.8mm	Shimano Altus M2000	SRAM-X7
Задний перекл.	Shimano XTR	Shimano Altus RD-M2000 24 Speed	Shimano Alivio Shadow	SRAM-X9
Передняя втулка3 - тип/марка	Пром/Hope PRO2 EVO	Formula DC-19 FQR Disc	Shimano TX505, 100x9mm width front hub, 32 spoke holes, Centerlock	Пром
Задняя втулка3 - тип/марка	Пром/Hope PRO2 EVO	Formula DC-25 8s RQR Disc	Shimano TX505, 135x9mm width rear hub, 32 spoke holes, Centerlock	Пром
Обод	Mavic XC 717	Syncros 27.5"	Merida Comp CC	AlexRims Axe19
Покрышка пер., тип4 - тип/марка	ШК/Hutchinson Cougar Air Light		WTB Race BEE LINE 60tpi casing 27,5 2.2	ПС, К, Maxxis Maxxlite 310
Покрышка задняя, тип4 - тип/марка	ШК/Hutchinson Cougar Air Light		WTB Race BEE LINE 60tpi casing 27,5 2.2	Ш,К, Panaracer Smok
Багажник	Rapid Titan	Topeak	Topeak	IBERA
Седло	Veloplush D2	Scott	noname	Velo VL-3097
Педали5 - тип	Платформы	Платформы Crazybike	Платформы	Платформы

Велоремнабор

ШАНЦЕВЫЙ ИНСТРУМЕНТ	Кол-во
Изолента ПВХ	1
Лента-скотч армированная	1

Смазка консистентная липкотягучая 100гр	1
Смазка жидкая 1х100мл	1
фиксатор резьбы	2
Ветошь	1
Нитки, иголки	1
Заплатки на камеру, клей	1
Заплатки на покрышку	1
Велонасос с гибким шлангом универсальный	1
Пинцет	1
Винты, гайки, шайбы диаметр от 4 до 6 мм	1
Зубная щетка техническая	1
РЕМОНТНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	
Пассатижи-кусачки малые (для пвх хомутов)	1
Мультитул с набором бит: крест, шлиц, торекс, шестигранник	1
Надфили плоский, полукруг, алмазный	1
Ножовочное полотно 1шт	
Ключ 15мм педальный	1
Ключ разводной шведский модифицированный облегченный, захват до 32 мм (возможность использования с подседельной трубой в качестве рычага).	1
Ключи конусные 15, 16, 17, 18	1
Набор шестигранников, в том числе 2, 2.5, 8 и 10	1
Выжимка для цепи (есть в мультитуле)	1
разжиматель цепи	1
Спицевой ключ	1
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	
Тросик скоростной	2
Рубашка троса перекл 4мм – 1метр	1
Хомуты ПВХ	1
Хомуты жестяные 12- 20мм	8
Эксцентрик задний	1
Эксцентрик передний	1
Проволока 1,5 мм – сталь,	5
Проволока 2,5 мм - медь	5
покрышка 26	1

покрышка 27,5	1
педали запасные или педаль + ось другой педали, если корпус меняется	1
трос тормозной (всего 2 шт)	1
кусок тезы для заплатки на покрышку	1
футорки для шатунов	1
Спицы	10

Выводы и рекомендации механика

Состав взятого на маршрут ремонтного набора полностью отвечал потребностям похода.

Заблаговременно перед походом каждому участнику необходимо было выполнить полное ТО своего велосипеда, предъявить его механику для осмотра и устранить указанные неисправности. ТО должно включать в том числе переборку и затяжку обеих втулок в грамотном сервисе или силами механика, а также протяжку спиц и устранение «восьмерок». При заедании или тугом ходе тросов скоростей внутри рубашек заменить тросы и рубашки на новые. Винты багажников подобрать так, чтобы они на пару миллиметров торчали из рамы в сторону колеса и на вкручивающихся торцах винтов сделать пропилы – так проще извлекать сорванный винт. Так у Завалищина С. А. во время скатки срезало левый болт багажника. Пропилы отсутствовали. Хорошо, что в раме велосипеда были предусмотрены еще монтажные отверстия, в которые удалось зафиксировать крепление багажника. Во время категорийного похода, также у Завалищина С.А., срезало болт крепления, но остаток болта выкрутился и, установив новый болт, получилось беспрепятственно продолжить движение по маршруту. Рекомендовалось также не использовать винты с сорванным шлицем. Винты багажника по возможности посадить на синий фиксатор резьбы и плотно затянуть.

В личном ремнаборе необходимо было иметь по 2 камере своего диаметра колес. Так же иметь при себе ремкомплект для ремонта камер (клей и заплатки). В походе больше всего не повезло Солину В. У него было 6 проколов, как раз помогло наличие двух камер с собой – не пришлось на месте клеить и удалось оставить ремонт камер на вечер.

В течение похода участникам и механику необходимо было осматривать велосипеды и своевременно корректировать натяжение тросов скоростей и тормозов, проверять давление в камерах (в т.ч. по утрам) и не допускать движения по каменистым дорогам на недокачанных колесах. Не единожды пришлось подрегулировать переключатели велосипедов Климовой Г. и Завалищину С., что

выявило недостатки как оборудования любительского уровня, так и профессионального. А именно Shimano Altus ведет себя все же хуже Shimano Deore, но обе системы любят чистоту и смазку, что в условиях похода не всегда доступно.

При попадании грязи и веток в трансмиссию нужно было своевременно прочищать ее, протирать цепь после грязных и пыльных перегонов, при появлении скрипа промывать и смазывать, протирая насухо. Отслеживать отсутствие люфта в рулевой колонке, втулках, осях педалей. Ежедневно (при необходимости чаще) смазывать цепь и переключатели.

Каждому участнику нужно было иметь 4 запасных пары тормозных колодок под свой тип тормозов (соответственно 2 различные пары, если передние и задние колодки не совместимы). После принятия «грязевых ванн» выявился значительный плюс механических тормозов – относительная простота обслуживания механических тормозов. В отличие от гидравлических не требуется прокачка, хотя нужно время от времени вручную подводить колодки. Также в постоянной грязи выявлен повышенный износ тормозных колодок – за 25 км пешего похода по бездорожью из-за грязи и постоянного попадания абразива на тормозной диск тормозные колодки пришли в негодность очень быстро. Так за весь поход на велосипеде Завалищина С.В. в негодность пришло 4 комплекта тормозных колодок. При несвоевременной замене колодок были повреждены поршни тормозных суппортов, что привело к полному отказу тормозов. После обработки надфилем и прокачке тормозов удалось восстановить передний тормоз, задний же удалось восстановить только в домашних условиях. О необходимости своевременного ремонта, а также о недоступности запчастей для велосипедов в условиях похода служит иллюстрацией ремонт велосипеда Климовой Г.Ю. Следствием перевозки велосипеда в горизонтальном состоянии на верхней полке поезда в течение полутора суток стало западание правой тормозной ручки. На второй день задний тормоз срабатывал после небольшой прокачки, с каждым днем прокачивать необходимо было все больше и больше. После поиска запчастей, а именно шлангов и масла, временно проблема была устранена, но по происшествию небольшого времени, проблема вновь вернулась из-за повышенной вязкости приобретенного минерального масла. Дома в велосервисе объяснили, что ручки Шимано на велосипеде Климовой уже по сути являются раритетом, они довольно чувствительны к положению велосипеда, в случае неправильного положения могут пропускать воздух. После похода ручки были заменены на более современные и простые в ремонте.

В Краснодарском крае нами было замечено растение кавунец (в народе - якорец, плоды которого имеют острые шипы со всех сторон и не заметны на грунтовой и каменистой почве. Чтобы избежать многочисленных проколов было

решено в местах произрастания растения не съезжать без особой нужды с дороги, на привалах и ночевках стараться переносить велосипед на руках и устанавливать на ночь вверх колесами, периодически осматривать покрышки и сразу извлекать прицепившиеся плоды, следить за давлением в шинах. Так же в Краснодарском крае произрастает растение ясенец, прикосновение к которому вызывает химические ожоги, которые очень долго заживают, поэтому все участники похода были очень внимательны к окружающим растениям.