

Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте

1. Велосипеды участников

Участник похода	Производитель/ Марка, материал рамы	Колеса	Вилка, тип марка	трансмиссия	Кассета	Цепь	Тормоза, тип	Передний переключатель	Задний переключатель	Втулки перед/зад	Багажник	покрышки перед/зад
Кротов Дмитрий	Haro	26	Rox Shox	3x9	11- 36		Mex\ гидро Shimano масло	Deor	Deor	XT\Deor насыпь	Титан	
Васин Дмитрий	Merida Matts 40	26	Rst пружинно - масляная	3*8	11-36	КМС	Механические shimano	Shimano Alivio	Alivio	Насыпные formula	ТОPEAK Super Tourist DX Tubular Rack	Родные Merida
Смоляков а Юля	Giant Talon 3	26*1,9	Rst пружинно - масляная	3x9	11-36	Taya	Гидравлические shimano	Alivio	Deor	Насыпные formula	Blackburn local	Kenda
Коробов Алексей	Stern Energy 1.0	26	Пружинно- эластомерная HL 565D, 26",шток 28,6 мм, ход 80 мм	3x7	трещетка shimano	КМС (пробег ~250 км)	Механические shimano	Shimano Tourney FD- TY300	Shimano RD- TY208			Родные Stern
Леденева Ирина	Merida matts 500	26	rock shox, воздух-масло	3x10		кмс	shimano				титан	WTB, Shwalbe
Хмельёва Анастасия	Bulls sharptail	29	пружинно- масляная??	3x8	shimano	кмсx8	гидравлические shimano tektro (пишут mineral oil)	shimano	Shimano Alivio	Насыпные по name	ТОPEAK Super Tourist DX Tubular Rack	задняя родная, передней нет
Маринцев Михаил	Haro	26	Rox Shox, пружинно- масляная	3x9	11- 32		Механика Hayes MX4	Deor	SLX	Насыпные	алюминий	Kenda 26x2.0
Ионова Елена	Stern Electra 1.0	27.5	zoom	3x7	Трещетка 7 звезд	Sumc	Дисковый механический тормоз	Shimano tourney	Shimano Altus	Насыпные stern	Есть	Double wall Alloy 6061- T6

2. Поломки и способы ремонта на маршруте

В целом поход прошел без особых поломок, которые помешали бы дальнейшему движению по маршруту с учетом корректно подобранных запчастей и инструментов в ремонтном наборе.

У Кротова Д. сдулась камера из-за жаркой погоды и из-за сильного давления в камере. Следует сделать вывод, что сильное давление камеры в жаркую погоду стоит не делать. На месте происшествия была сделана замена камеры на новую, которую взяли из Москвы с собой в личном рем. наборе. Так же у Кротова Д. закончились тормозные колодки из-за большого числа спусков, произведена замена на месте.

У Коробова А. отломилось крепление у основания багажника (**фото 1**). Это произошло из-за сильной тряски на грунтовой дороге и из-за болта, который был низкого качества. Вывод – иметь при себе в рем. наборе более качественные болты для креплений. Замена болта произошла на месте.

У Васина Д. протерлась покрышка, чтобы снизить риски прокола камеры была сделана замена покрышки на новую (**фото 2**), которая была в рем. наборе. Вывод – иметь покрышки с более выраженным протектором для выбранного маршрута.



Фото 1



Фото 2

3. Обслуживание велосипедов

На этапе подготовки был проведен инструментальный и визуальный контроль состояния велосипедов.

В походе перед выходом, на старте в момент сборки велосипедов после транспортировки на автобусе и ежедневно по вечерам проводился контроль технического состояния: затяжки болтов багажников, отсутствия люфтов подшипников, износа тормозных колодок, корректности работы переключателей, целостности спиц и покрышек, давления в шинах. По мере необходимости проводилась очистка узлов велосипедов от загрязнений и смазка цепи.

4. Выводы и рекомендации

С технической точки зрения поход прошел без происшествий, случаев критических отказов не было

В качестве рекомендаций следует обратить внимание на необходимость качественной предпоходной подготовки в плане ремонта и обслуживания велосипедов и регулярному контролю их технического состояния на маршруте. Особое внимание уделять высоконагруженным узлам: багажники, тормоза, каретки, втулки и вилки.