

1. Всё взятое на маршрут общественное снаряжение полностью удовлетворяло возникавшим потребностям и активно использовалось. Исключение составляло специальное снаряжение, взятое для переправ – уровень воды в реках и ручьях позволял преодолевать их в седле или пешком без организации командной страховки.

2. Для приготовления пищи использовался только бензин. Еду готовили на двух мультитопливных горелках Kovea Booster+1. Горелки перед походом были обслужены, почищены и проверены. В ремкомплект к горелкам входил запасной насос, заказанный дополнительно, шланги, уплотнения, сопла, инструмент для разборки, силиконовая смазка. Бензин лучше брать с низким октановым числом - АИ-92.

3. Разборный таганок был взят для возможного ремонта палатки или багажников.

4. Закупки бензина следует планировать так, чтобы по пути было несколько АЗС - некоторые из них обозначены на карте, но по факту закрыты. В крайнем случае можно просить бензин у водителей или покупать в строительных магазинах.

5. Для добычи питьевой воды использовали фильтр Аквафор Универсал.

АЗС на маршруте (предварительный поиск перед походом):

<https://nakarte.me/#m=10/39.08264/68.77029&l=G&nktl=cy0MC0VgxrkeVubkSUMokg>