

## **5.2. Перечень запчастей и инструментов.**

Экстренный набор	
Комбинированный набор шестигранников	Постоянно использовались
Отвертка плоская	Использовались редко
Насос, 2 шт.	Постоянно использовались
Выжимка цепи, 2 шт.	Использовалась
Монтажки	Постоянно использовались
Смазка для цепи	Постоянно использовались
Основной набор	
Металлические хомуты	Не использовались
Тормозная ручка механическая двусторонняя AVID bb7	Не использовалась
Калипер тормозной с оплёткой и тросом	Не использовалась
Разводные пассатижи	Использовались
Головки с воротком ¼ дюйма на 7,8,9,10 мм	Не использовались
Полотно ножовки по металлу	Не использовалось
Тросики тормозные - 2 шт.	Не использовались
Надфили 3 шт. разной формы	Не использовались
Шпилька с двумя гайками для багажника M5 1 шт.	Не использовались
Спицевой ключ 3.2	Не использовались
Съёмник каретки Hollowtech-2 (а также некоторых тормозных дисков)	Не использовался
Запасные педали	Не использовались
Ключ "хлыст"	Не использовались
Съёмник кассеты	Не использовались
ключ на 15 для педалей, 2 шт.	Использовался
Конусные ключи	Не использовались
Разводной ключ	Не использовался
Запасной задний эксцентрик	Не использовался
Запасной передний эксцентрик	Не использовался
Тросик переключения передач (2шт - длинные)	Не использовался
Проволока	Не использовалась
Металлические трубки под размер стоек титановых багажников	Не использовались
Изолента	Использовался
Покрышка запасная 27.5'	Не использовалась
Покрышка запасная 26'	Не использовалась
Покрышка запасная 29'	Не использовалась
Консистентная смазка	Не использовалась
Штифт для колодок Shimano	Не использовалась
Мечик M5 и M6	Не использовался
Припой по Алюминию	Не использовался
Съёмник замков цепи	Использовался
Съёмник шатунов Octalink	Не использовался
Пинцет	Использовался
Набор для крепления багажника	Не использовался
Седельный зажим	Не использовался
Задний переключатель скоростей X12	Не использовался

<b>Личный рем.набор</b>	
Камеры - 4 шт.	Использовались, Олег, Михаил, Алексей, Наташа.
Петух.	Не использовался.
Спицы, по 3 на каждый типоразмер своего вилсета	Не использовался.
Замки цепи – 2 шт.	Использовались, Алексей.
Тормозные колодки - 2 пары	Использовались, Лариса.
Ремкомплект для камер	Использовался 4р.
Комбинированный набор шестигранников	Использовался
Болты багажника 2 пары Сталь А4 с проточкой	Не использовались
Щётка для чистки велосипеда	Использовалась

Вес рем набора экстренный + основной в чехле – 5,1 кг

***Разборка велосипедов для перевозки в поезде (плацкарт, новый вагон с перегородкой, 2-3 велосипеда в купе)***

- Снимали оба колеса, но везли отдельно (на раме не крепили) для удобства укладки на третьей полке.
- Снимали задний переключатель, закрепив его во внутренней части заднего треугольника.
- Цепь снималась (по желанию) или закреплялась в заднем треугольнике.
- Педали снимались и крепились на раму, либо убирались отдельно.
- Седло снималось или опускалось, насколько возможно.
- Руль закреплялся к верхней трубе переднего треугольника рамы, не снимался и не откручивался, а просто поворачивали тормозным суппортом вилки к раме.
- Велосипед, кроме колес, упаковывался в полиэтиленовый пакет.
- На третьей полке располагали по 1-2 велосипеда, а в оставшееся пространство - колеса по отдельности.
- В суппортах гидравлических тормозов вставляли проставки.

Через день по вечерам выполнялась подтяжка болтов багажников, проверка износа колодок, проверка люфтов колёс и каретки, также проверялась целостность покрышек на наличие порезов о камни. Смазка цепей проводилась в среднем 1 раз в 2 дня. Дополнительная смазка – после мойки и просушки велосипеда, перед отъездом.