

## Перечень общественного снаряжения

СНАРЯЖЕНИЕ	МАССА (г)	КОЛ-ВО
палатка Red Fox 4-хместная	5090	1
палатка 3-хместная	4220	1
палатка 1-местная	2500	1
тент 3х3 (для велосипедов)	900	1
тент 4х4	1580	1
горелка мультитопливная	550	3
бутылка для топлива алюминиевая 0,45 л с насосом	590	3
бутылка пластиковая для бензина	1130	1
воронка для бензина	10	1
экран низкий	80	1
экран высокий	250	1
кан 5 л	920	1
кан 3 л	750	1
половник	60	1
скатерть	200	1
доска разделочная	350	3
шуршик	50	1
варежки костровые	50	1
тёрка	90	1
мешалка	40	1
нож	40	1
жидкость для мытья посуды	270	1
мешок для кухонного набора	50	1
салатница-контейнер	200	1
пила-цепка	220	1
топор Fiskars X3	560	1
трос стояночный 10 м + замок	510	1
флаг	110	1
GPS навигатор Garmin 64 + 2 аккумулятора + зарядка	300	2
метеостанция skywatch xplorer 4	110	1
диктофон olympus VN-731 PC	80	1
фотоаппарат	1330	комплект
фотоаппарат-«мыльница»	500	1
видеотехника	2000	комплект
powerbank 30000	750	1
powerbank 20000	500	1
ремкомплект оперативный + основной	3170	комплект
ремкомплект (запчасти)	1900	комплект
покрышка 26"	510	1
покрышка 27,5"	610	1
покрышка 29"	670	1
ремнабор снаряжения	550	комплект
скотч	170	1
аптечка	2300	1
маршрутные документы	200	1

### ***Выводы и рекомендации по эксплуатации снаряжения***

Для ремонта снаряжения был взят ремкомплект, использованный 1 раз (ремонт тапка Ларисы армированным скотчем).

Тент 4х4м предполагалось использовать для укрытия участников от дождя на стоянках, где его возможно закрепить на кустах и деревьях. Необходимости в этом не возникло, дожди ко времени постановки лагеря прекращались.

Велосипеды после осмотра на ночь состёгивались тросом на замок и накрывались тентом 3х3м.

Участники проживали в трёх палатках: 4-хместной, 3-хместной и 1-местной.



Для приготовления пищи были выбраны мультитопливные горелки в связи с тем, что половина маршрута проходила по территории национального парка «Самарская Лука», где разведение костров ограничено. Резервным вариантом было приготовление пищи на костре. Для заготовки дров был взят минимум инструмента – карманная цепная пила и короткий топор.

В качестве основного топлива использовался бензин, которым в Самаре на АЗС были заправлены штатные металлические ёмкости ( $\Sigma = 1,5$  л) и резервная пластиковая бутылка 1,5 л. В большинстве мест стоянки была возможность добыть дрова и развести костёр, чем мы воспользовались, в том числе на территории национального парка: костры располагались на берегу, был подготовлен кан с речной водой для тушения. Вместо таганка использовались найденные на местах стоянки кирпичи и поленья на месте одной из стоянок. В результате на маршруте было потрачено только 1,5 л бензина и дополнительные заправки на АЗС не потребовались.



Мультитопливных горелок было взято 3 шт. Для приготовления пищи горелки размещались рядом и включались одновременно, при этом малый кан для еды грелся на двух горелках, большой кан для чая – на одной. После приготовления кан для еды снимался, одна горелка отключалась, кан для чая размещался на двух горелках. На обедах использовалось только 2 горелки для кипячения воды под чай. В случае отказа одной горелки возможность относительно быстрого приготовления еды и чая сохранялась.

Воду для приготовления пищи набирали в родниках, покупали в магазинах либо набирали из водопровода в посёлках, для этого просили местных жителей дать нам шланг. Воду в обязательном порядке кипятили.

У большинства участников имелись сумки для бутылок, устанавливаемые на ноги вилки и вмещающие по одной пластиковой бутылки на 1,5 л без её деформации. Закупленную в магазине бутылку на 5 л разливали по бутылкам на 1,5 л. Это обеспечивало свободу манёвра при выборе места обеда и ночёвки на удалении от источника воды.

Каны для приготовления пищи были взяты из расчёта минимум 0,3 л на человека для пищи (взят кан на 3 л) и минимум 0,5 для чая (взят кан на 5 л).

Большинство участников пользовались вместительными и удобными велорюкзакми «Мастер» 100 л (производитель: фирма «Курс», г.Королёв) с надёжной и удобной в эксплуатации водозащитой, один участник ездил с велорюкзакom «ПИК-99».

Всем участникам понравились яркие, водостойкие чехлы для ковриков от «Курса». Защиту участников от осадков (непромокаемые штаны и яркий плащ с удобным капюшоном) обеспечил также «Курс».



Бытовой мусор от жизнедеятельности группы утилизировался в п/э мусорные пакеты и при транспортировке, для надёжности, помещался в два пакета. Пакеты размещались под грузовой сеткой на дополнительном объёме велорюкзака эколога.

При транспортировке на ж/д транспорте разобранные велосипеды (сняты колёса, педали, задние переключатели) размещали на третьих полках плацкартного вагона в п/э чехлах. При обратной перевозке в связи с плотным размещением участников на полках пришлось разместить одно колесо 29" под столиком, другое в п/э чехле было размещено над столиком между полками верхнего яруса.



Энергообеспечение группы осуществлялось от повербанков, GPS-навигаторы запитывались от аккумуляторов АА, которые регулярно заряжали.

Всё общественное снаряжение, кроме тента 4х4, использовалось на маршруте.

При эксплуатации горелок были отказы, устранённые на месте:

- тугий ход поршня (устранено нанесением консистентной смазки);
- утечка бензина из места крепления бензопровода к насосу (устранено заменой бензопровода на резервный).