

Отчет логиста

Авиаперелет

В Киргизию из Москвы летают три авиакомпании:

- 1) Аэрофлот
- 2) Уральские авиалинии
- 3) Avia Traffic Company

Есть варианты перелётов в Бишкек (а/п Манас), Ош, Иссык-Куль.

Аэрофлот не летает в аэропорт Манас, Avia Traffic Company не летает в аэропорт Иссык-Куль. Уральские авиалинии летают и в Манас и в Иссык-Куль.

Уральские авиалинии и Avia Traffic Company предлагали билеты в 2-2,5 раза дешевле, чем Аэрофлот.

Самые лучшие условия по транспортировке груза предоставляла киргизская авиакомпания Avia Traffic Company:

- 1) Avia Traffic Company - ручная кладь до 5 кг, багаж до 20кг и одно место спортивного инвентаря до 15 кг (велосипед проходит, как спортивный инвентарь), итого 40кг.
- 2) Аэрофлот и Уральские Авиалинии - ручная кладь до 10кг, багаж 23кг, итого 33кг.

В интернете и от знакомых слышал отзывы о проблемах при перелете Уральскими Авиалиниями с велосипедами. Было принято решение брать билеты в Avia Traffic Company.

В Avia Traffic Company есть два типа самолетов: Boeing 737-300 и Airbus A-320. В Boeing готовы были взять 4-5 велосипедов, в Airbus готовы были взять 11 велосипедов.

По маршруту Москва - Бишкек летают Airbus A-320. От клуба Абрис должно было лететь две группы (4 кс и 3 кс) = 11 человек.

На сайте Avia Traffic Company отсутствуют контакты представительства в Москве, по всем вопросам опытным путем выяснил, что звонить в представительства в России смысла нет, необходимо звонить напрямую в Бишкек. По серьезным вопросам стоит звонить Майнаеву Алмазу +996 556 552 559 (отвечает в ватсап), [«a.mainaev@aero.kg»](mailto:a.mainaev@aero.kg) (ответственный человек, способный ответить на вопросы, на которые не могут ответить обычные менеджеры компании).

Майнаеву Алмазу на почту было направлено письмо следующего содержания:

«Прошу подтвердить провоз 11 спортивных велосипедов. Велосипеды будут частично разобраны (сняты педали, рули, колёса, снижено давление в шинах) и упакованы в мягкие чехлы. Габариты одного упакованного велосипеда 160x25x90 см, вес - до 20 кг.»

В ответ Алмаз подтвердил провоз велосипедов, но при условии, что будут выполнены описанные требования. Также в телефонном разговоре Алмаз обращал внимание, что в велосипедных чехлах не должны лежать вещи, не принадлежащие велосипедам.

До покупки билетов, в одном из представительств авиакомпании Avia Traffic Company при уточнении правил было получено письменное сообщение, что при провозе велосипедов ограничения на габариты отсутствуют.

Багаж Avia Traffic Company приняли без вопросов и проблем, заявленные ограничения были соблюдены.

Посадка на самолет Москва-Бишкек была объявлена слишком поздно, регистрация и прочие этапы прошли в большой спешке, вылет задержали на 40 минут из-за возникших проблем с пассажирами. Посадка на обратный рейс прошла штатно.

Трансфер

На старт и после финиша нам требовалось два трансфера:

Аэропорт Манас – развилка Ош-Сусамыр (160 км);

Н.п. Тосор - аэропорт Манас (330 км)

Были опрошены следующие компании:

1) <https://asiamountains.net/> и office@asiamountains.net

Дорого. 90000 сом. Хороший ответ одним письмом, расписывают ценообразование.

2) <https://turkestan.biz/> и travel@turkestan.biz

Очень дорого 66000руб.х2 = 132000руб, но очень хороший менеджер, в сообщениях информация предоставляется четкая, легко воспринимаемая.

3) <https://kiwitaxi.ru/> и help@kiwitaxi.com

Предложили два варианта по 900 долларов, хороший менеджер, присылают фотографии машин, предоставляют варианты, в которые мы бы точно могли поместиться)

4) lana271165@mail.ru Елена Соловьёва

Письмо не отправилось.

5) Сергей Соловьёв частник (из отчета Д. Романова) вотсап +996 555 943 233

Дорого 590 долларов за один микроавтобус, в ответе указали, что потребуется два микроавтобуса.

6) <https://bex.kg/ru/contacts.html> и support@bex.kg

Дорогие цены, менеджер пишет криво. Плохо поддерживают диалог.

7) <https://www.issykkul.biz/> и nfo@issykkul.biz

Хороший менеджер Мирлан Чолпонкулов, отвечает на все вопросы, предложил неплохие варианты машин. За два трансфера спринтер с легковушкой просил 57000 сом, хорошее предложение.

8) Юрий Траченко, турист, организатор экспедиций, трансферов, забросок

Контакты: <https://kyrgyzadvent.com/> и kgzadv@gmail.com

Посоветовали в нашем клубе. Ответственный человек, подбирает очень хорошие варианты машин, водители специализируются на провозе велосипедистов. Есть машины с багажниками на крышах. Проводит предварительные беседы, в которых оговаривает все возможные варианты и нюансы. Проводит онлайн обучения по организации трансферов. Предоставляет возможность заказать бензин калошу и газ Ковея в туристических баллонах с получением у водителя. По итогу составляет ПДФ документ, копии которого хранятся у Юрия, у самого клиента и человека, который следит за передвижением группы. В ПДФ документе описаны все варианты событий, все условия и договоренности, все контакты.

Выбор по организации трансфера пал на Юрия Траченко.

В итоге договорились о двух трансферах на 11 человек:

1. Трансфер а/п Манас - пос. Сокулук (с остановкой на закупку в Глобусе до 1,5 часов) - пер. Тео-Ашу - Развилка Ош-Сусамыр, автомобиль Мерседес Спринтер с велосипедным багажником на крыше - 23000 руб. с группы

2. Трансфер н.п. Тосор – а/п Манас, автомобиль Мерседес Спринтер - 24000 руб. с группы (микроавтобус на 21 посадочное место).

С первой машиной на две группы приехало 7 баллонов газа (на две группы) по 800 р. за 450г kovea. Трансфер был подан вовремя. Все участники обеих групп без проблем разместились в обоих трансферах.

Жилье

На полудневку на оз. Сонг-Кёль заранее забронировать жилье не удалось.

Через интернет удалось найти только <https://nomads-dream.kg/> и book@nomads-dream.kg. В начале июня все юрты на середину июля были забронированы. Цены у этих юрт-кемпов крайне высокие - 5000р. с человека. Контакты альтернатив в интернете отсутствуют. Решили с жильем на полудневку решить по месту.

Приехав на озеро Сонг-Кёль легко забронировали юрту, ночь за человека стоила 800 сом (примерно 800р). Юрты были простенькие, но чистые и ухоженные, с печкой. Хозяйка доброжелательные.

При проработке вопроса жилья в Тосоре по окончанию маршрута были опрошены следующие гостевые дома и юрты, найденные на Гугл-картах:

1) YurtCamp tosor Tonya +996 702 406 043

Юрта с завтраком 1500сом с человека. Хорошие юрты, со всеми удобствами.

2) Ak-Tengir Yurt Camp (Юрточный городок Ак-Тенгир) +996 703 214 646 Николай.

Стоимость 40 долларов с человека с завтраком. Обед, ужин +2000 сом

3) Гостевой дом Ак-кеме +996772405667 Нет в вотсапе!

Хорошие отзывы, у берега.

4) Гостевой дом Нурлан +996 702 726 069

Не ответили на сообщения

5) Гостевой дом Шансон

Очень хорошие отзывы, но не ответили на сообщения

Наилучшим вариантом по соотношению цен, удобств стал юрточный лагерь Тоня Тосор (первый вариант). Тоню в Тосоре нам посоветовал Юрий, который организовывал трансфер. В Тосоре много предложений по жилью, но в основном ответы на сообщения в вотсапе не приходят. Особенность общения с киргизами из Тосора по вотсапу заключается в том, что если задавать один вопрос, то ответ, если и будет, то на какой-то другой вопрос, который не был задан. Это очень сильно затрудняло процесс поиска вариантов жилья.