**Материалы и ссылки**

**Планируемая нитка маршрута**

Уфа - Архангельское - Инзер - Серменево - Белорецк - Тирлянский - Николаевка - парк Иремель - пик Большой Иремель - Тюлюк - хребет Большой Нугуш - оз. Зюраткуль - Березовый Мост - Златоуст - озеро Тургояк
     далее либо
Миасс - Чебаркуль - Яраткулова - Челябинск
     либо
Северные печи - Новоандреевка - Карабаш - Кыштым - Касли - Сысерть - Екатеринбург

**Характеристика района**

Ознакомиться с общей информацией о районе проведения похода можно в Википедии (https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AE%D0%B6%D0%BD%D1%8B%D0%B9\_%D0%A3%D1%80%D0%B0%D0%BB)

География

Территория Южного Урала охватывает два федеральных округа Российской Федерации (Уральский и Приволжский) и три субъекта (Челябинская и Оренбургская области и Башкортостан). Южные границы, именуемые как Мугоджары, располагаются на территории республики Казахстан (Актюбинская область).

Южный Урал – самая широкая часть Уральских гор. Южно-Уральские горы – остатки былой горной системы, которая охватывает не только всю площадь современной Челябинской области, но и основную часть Башкортостана и территории, располагающиеся к востоку от данного региона. Как полагают ученые, на этом месте располагался древний океан.

Географическое положение Южного Урала таково: свое начало он берет от вершины Юрма, располагающейся на севере, заканчивается на юге на широтном участке реки Урал. В восточном направлении сдвигается водораздельный хребет Уралтау. Преобладающий тип рельефа – среднегорный. Ближе к востоку осевая часть плавно перетекает в более сглаженную и низкую Зауральскую равнину.

Климат

Южный Урал славится резко континентальным климатом, которому свойственно жаркое лето и холодная зима. Ежегодно выпадает 350-800 миллиметров осадков. В летнее время затяжные дожди являются редкостью. На климат непосредственное влияние оказывают Уральские горы, которые создают естественное препятствие при движении воздушных масс. Погода в зимнее время года определяется Азиатским антициклоном, приходящим из Сибири, а в летнее – тропическими ветрами Средней Азии и Казахстана и арктическими воздушными массами Карского и Баренцева морей. В январе средняя температура воздуха составляет -16 градусов, июля +15 градусов. Зона избыточного увлажнения – горно-лесная, умеренного – лесостепная, недостаточного – степная.

Флора и фауна

Флора и фауна весьма разнообразны, что обусловлено местным климатом. Растительный мир представлен тундрами с горно-луговым редколесьем и горно-тундровыми альпийскими лугами. Леса встречаются сосново-березовые, елово-мелколиственные и елово-широколиственные. Распространенные виды деревьев – сосна, береза, ель, липа, осина, лиственница. На западе Южного Урала можно встретить рябину, клен, дуб, вяз.

Травяной покров богат разнообразием пищевых, лекарственных и кормовых растений, многие из которых находятся под охраной и занесены в Красную книгу.

Главный представитель фауны Южного Урала – медведь. Встречаются и другие хищники, такие как рысь и волк. Олени, зайцы, барсуки, выдры, куницы, косули, кроты, бурундуки, ежи, белки, ящерицы, гадюки и ужи – все они обитают и соседствуют друг с другом в данном регионе.

Пернатый мир не может похвастаться многообразием: совы, глухари, дятлы и рябчики.

Хребты и вершины Южного Урала

Суммарная длина хребтов – свыше 550 километров. Самая высокая вершина, Большой Ямантау, находится на высоте 1640 метров. Другие основные вершины гор Южного Урала: Большой Иремель, Большой Шелом, Нургуш, Поперечная, Кашкатура, Широкая, Ялангас, Вторая сопка, Караташ, Круглица, Откликной гребень, Веселая, Малиновая, Караташ и др.

Самый высокий хребет на юге Урала – хребет Зигальга. Его главная вершина Большой Шолом достигает высота 1425 метров. Другие хребты: Машак, Нары, Кумардак, Нургуш, Большая Сука, Аваляк, Уреньга, Большой Таганай, Ягодные горы, Зильмердак, Каратц, Бакты и др.

Водные ресурсы: реки на Южном Урале

Большинство рек принадлежат бассейну Каспийского моря. Лишь на севере Южного Урала протекает несколько рек (Миасс и Уй), относящихся к бассейну реки Обь, а именно Северного Ледовитого океана. Основной водораздел пролегает через хребет Уралтау, разграничивающий реки Урал и Белая.

Самые крупные реки берут свое начало в горах Ямантау и Иремель. Это: Катав, Белая, Большой и Малый Инзер, Юрюзань. Ширина других рек не превышает тридцати метров, глубина одного метра, преодолеть их можно вброд.

### **Варианты подъезда и отъезда**

Для отправки на маршрут и возвращения с него изучались два основных варианта:

авиасообщение

железные дороги.

На момент планирования маршрута цены на перелет авиакомпанией S7 были на уровне 6-9 тыс. руб. в одну сторону в зависимости от даты и времени вылета.

Вариант с поездом по цене выходил примерно на том же уровне, но время в пути - 1.5 суток.

Стоит отметить удобные тарифы S7 на провоз велосипеда: оплачиваем провоз багажа до 23кг (если не входит в тариф) и бонусом бесплатно к нему идет еще одно место багажа для велосипеда - еще 23кг! После перелета день на прогулку по Уфе

Заканчиваем маршрут в Екатеринбурге (возможный финиш в Челябинске). Вечер на прогулки по городу.

**Старт и финиш маршрута**

Предварительно планируется старт из Уфы. Требуется подробный расчет ПП (возможно слишком много асфальта). Определяющие ПП на нитке присутствуют

Возможны проброски на старте. Либо поезд, либо частники с прицепом, коих в области довольно легко найти. Цены приемлемые.

Планируемый финиш в Екатеринбурге. Запасной финиш рассматривается в Челябинске. Авиасообщение и ж\д в этих городах хорошо развито. Проблем с логистикой нет.

### **Аварийные выходы с маршрута**

На их случай были предусмотрены возможности эвакуироваться автомобильным транспортом (абсолютно вся нитка маршрута проезжаема на автомобилях повышенной проходимости, более 50% нитки проезжаемы для простых легковых автомобилей, на 95% нитки маршрута имелась мобильная связь), либо добраться до станций ж/д.

### **Цели прохождения маршрута**

Основная идея похода, посещение участниками уникального региона с неповторимым климатом, культурными традициями и достопримечательностями. Преодоление Уральского хребта с Запада на Восток
     Цели похода
     -Спортивная - Прохождение спортивного маршрута 3 к.с. с преодолением протяженных препятствий 1, 2 и 3 категории сложности.
     - Культурная - осмотр исторических, природных и культурных мест, знакомство участников с природой и культурой страны.
     - Образовательная - закрепление участниками пройденных навыков Школы Специализированного уровня

### **Краткое описание маршрута**

Маршрут можно условно разделить на несколько частей:
1. Первые три дня – Раскатка, накрутка необходимого километража. В основном асфальты, большой пробег, минимум набора высоты, минимум точек притяжения.
2. Два последующих дня углубляемся к центру Южного Урала преимущественно по грунтовым дорогам среднего качества, наборы высоты, взятие пика определяющие его к.с. препятствия, достопримечательности.
3. Еще два дня – Движемся на Север, средние наборы высоты на маршруте, дневка на озере.
4. В последние дни преимущественно асфальт, достопримечательности и множество озер

### Новизна

В целом, район хорошо знаком велотуристам и при планировании маршрута изучались отчеты предыдущих походов, но на ресурсе velotrex.ru набор известных ПП вдоль выбранной нитки маршрута довольно скуден. Часть ПП взято с других ресурсов и соединено самостоятельно

**Сроки проведения маршрута**

Условия выбора сроков маршрута:

Весной погода в Башкортостане неустойчивая, характерны резкие перепады температуры, возвраты холодов, снегопады, в мае нередки заморозки. В целом, погода в Башкирии весной довольно теплая и солнечная.

Лето в республике Башкортостан начинается в конце мая, а в горной Башкирии – в начале июня. Погода в июне теплая, солнечная и сухая. Самый тёплый месяц – июль, когда дневная температура может подниматься до +25 градусов, но иногда, при юго-восточном ветре, наступает настоящая жара и температура поднимается до +35 градусов. Это явление называется «суховеи», когда в республику Башкортостан приходит сухой жаркий воздух приносящий засуху. Во второй половине августа жара спадает и устанавливается прохладная погода, в конце месяца нередко бывают заморозки.

Оценка туристического потока

Основной поток туристов в июль- август. Увеличение туристического потока в регион связано, в том числе, с реализацией национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Благодаря федеральной поддержке в республике появятся новые модульные отели и глэмпинги, увеличится количество номеров в уже действующих средствах размещения. Проработаны тысячи туристических маршрутов различных видов и направленностей.

    Стоимость логистики.

Стоимость билетов в летний период выше на 10 процентов. Цены в несезон 3-4 неделя мая или 2-4 неделя сентября имеет более низкие ставки. С открытием зимних горнолыжных курортов цены могут поменяться вверх.

   Физическая форма участников похода.

 К концу мая, участники смогут провести скатки и набрать необходимую форму. Июню-июлю участники будут в наилучшей форме, так ка за лето смогут осуществить пробные походы низкой категории сложности и провести более тщательный режим тренировочных скаток

     Таким образом, благоприятными датами для начала похода считаю 1-3 неделя июня или 2-4 августа, в июле большой попасть на «суховеи». Так ка погода уже не слишком жаркая и туристический поток значительно меньше