**Отчёт механика**

**Основные характеристики средств передвижения участников**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ФИО | рама | вилка | багажник | уровень трансмиссии | тормоза | покрышки |
| Андреев Борис | Рапид Титан’29 | RS Reba RL 29” | Титановый усиленный | Shimano Deore XT (3x9) | Avid BB-7(мех) | Schwalbe Marathon MTB 29x2.1 |
| Воробьёв Дмитрий | Cannondale TRAIL 2 | RS Recon Silver RL 27.5” | Рапид Титан | Shimano Deore SLX (2x10) | Shimano M447 (гидравл.) | Maxxis Ikon 27.5x2.2 |
| Журавлёв Антон | Рапид Титан’26 | Marzocchi Marathon 26” | Рапид Титан | Shimano Deore XT (3x9) | Avid BB-7(мех) | Kenda 26x2.1  Schwalbe 26x2.35 |
| Прудникова Светлана | Рапид Титан’29 | RS Judy Gold RL 29” | Рапид Титан | SRAM GX  (1x12) | Avid BB-7(мех) | Schwalbe Marathon MTB 29x2.1 |

**Подготовка, транспортировка и обслуживание на маршруте средств передвижения**

Большинство участников имели велосипеды с титановыми рамами и у велосипедов всех участников были надёжные и легкие титановые багажники фирмы «Рапид Титан» (г.Королёв).

Перед походом были осмотрены средства передвижения участников, определён износ элементов трансмиссии (цепь, ведущие и ведомые звёзды, ролики заднего переключателя). Все изношенные элементы и узлы велосипеда, вызывающие сомнения были заменены. Болты крепления багажников заменены на нержавеющие, в болтах крепления стоек багажника к нижним перьям были сделаны пропилы под шлицевую отвёртку для удобного выкручивания оставшейся части болта после возможного срезания. Всем участникам рекомендовалось обильно нанести консистентную смазку в каретку и втулки колёс, т.к. на маршруте планировалось преодоление многочисленных водных преград. Покрышки подбирались с агрессивным протектором и прочными боковинами для передвижения по каменистым покрытиям.

Для перелёта велосипеды разбирались: снимались колёса, руль, педали, задний переключатель и прикреплялись к раме;

вставляли в дропы транспортировочные проставки, между колодками гидравлических тормозов вставлялись транспортировочные вставки;

для предотвращения механических воздействий передний калипер и манетки обёртывались картоном. Подготовленный велосипед прикрывали ковриком и помещали в транспортировочный чехол. При перелётах туда-обратно повреждений велосипедов не было.

На маршруте велосипеды проходили ежедневный технический осмотр. Обслуживание и смазка цепей производилась по необходимости. При необходимости производилась регулировка тормозов и настройка переключателей.

Серьёзных поломок на маршруте не было. На двух велосипедах разбирались барабаны задних втулок для восстановления их штатной работы. Проколы камер устранялись заменой на запасную, с последующим ремонтом пробитой. На заднем колесе протёрлась покрышка в приободной зоне. Покрышка ремонту не подлежала, и была заменена на запасную.

**Выводи и рекомендации механика**

Для такого маршрута с протяжёнными грунтовыми и грязевыми участками рекомендуется использовать «гребущую» резину с прочными бортами. На таких агрессивных покрытиях, даже без продолжительных спусков, быстро изнашивались тормозные колодки. Рекомендуется комплектовать личный ремнабор двумя парами колодок. Рекомендуется полноразмерные крылья заменить крыльями/щитками, установленными с достаточным грязевым зазором.

Серьёзная предпоходная подготовка средств передвижения, бережное и внимательное обращение участников со своими велосипедами, тщательный ежедневный технический осмотр, регулярное обслуживание и своевременный ремонт на маршруте обеспечат безаварийную эксплуатацию транспортных средств и прохождение маршрута без серьёзных поломок и неисправностей.

Общественный ремнабор был укомплектован с учётом конструктивных особенностей средств передвижения и высокой автономности маршрута.

**Состав ремнабора**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Общественный ремнабор** | | |
| **инструменты** | | |
| **наименование** | **количество** | **Применение на маршруте** |
| Набор шестигранников |  |  |
| хлыст + педальный ключ (на 15) |  |  |
| Съёмник кассеты |  |  |
| Съёмник каретки НТ |  | Не применялся |
| Съёмник замка цепи |  |  |
| Ключи конусные | 2 шт |  |
| Ключ разводной |  |  |
| Отвёртка реверсивная с набором бит |  | Не применялся |
| Мечики М5, М6 с шестигранным хвостовиком |  | Не применялся |
| Полотно по металлу/титану |  | Не применялся |
| Набор надфилей |  | Не применялся |
| Плоскогубцы |  |  |
| Мультиинструмент |  |  |
| Пинцет |  |  |
| Монтажки бортировочные | 3 шт |  |
| Насос низкого давления | 3 шт |  |
| Ключ спицевой |  | Не применялся |
| Выжимка цепи |  | Не применялся |
|  |  |  |
| **Запасные части** | | |
| Калипер тормозной (механика) |  |  |
| Ручка тормозная (универсальная) |  |  |
| Оплётка тормозная | 150 см |  |
| Трос тормозной | 2 шт |  |
| Трос переключателей | 2 шт |  |
| Переключатель задний 10 ск + удлинитель |  |  |
| Манетка фрикционная |  |  |
| Каретка НТ |  |  |
| Педали |  |  |
| Эксцентрики передний, задний |  |  |
| Набор трубок для ремонта багажника |  |  |
| Петух универсальный |  |  |
| Комплект футорок в шатуны под педали |  |  |
| Замки цепи 9, 12 ск |  |  |
| Набор для ремонта покрышек |  |  |
| Набор винтовых хомутов |  |  |
| Набор крепежа (винты, гайки, шайбы) |  |  |
| Запасные покрышки 26’’, 27.5’’, 29’’ | 3 шт | Замена покрышки 27.5” |
|  |  |  |
| **Расходные материалы** |  |  |
| Проволока разная |  |  |
| Изолента |  |  |
| Смазка цепи | 2Х150мл |  |
| Смазка консистентная |  |  |
| Стяжки пластиковые |  |  |
| Ветошь |  |  |
|  |  |  |
| **Личный ремнабор** | | |
| Набор шестигранников |  |  |
| Запасной петух |  |  |
| Запасные камеры | 2 шт |  |
| Запасные колодки | 2 комплекта |  |
| Запасные спицы с ниппелями | По 4 шт |  |
| Набор для ремонта камер |  |  |
| Запасные болты крепления багажника со шлицами |  |  |
| Запасные замки цепи |  |  |
| Щётка для чистки велосипеда |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |