

ОТЧЕТ

о прохождении велосипедного туристского спортивного маршрута

ВТОРОЙ категории сложности по Алтаю

в период с 4 мая по 9 мая 2023 года

Маршрутная книжка № 1/2-204 (ФСТ-ОТМ)

Руководитель группы: Раков Дмитрий

Владимирович

Адрес: Москва, ул. Академика Понрягина 11-93

Тел.: +7-903-7468777

E-mail: drahobu@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю 2(второй) категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

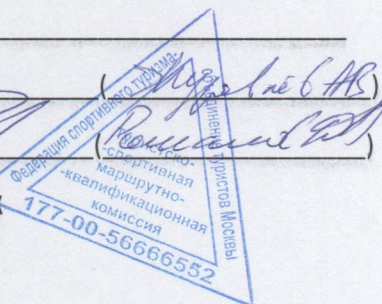
Судья по виду _____

Председатель МКК _____

Штамп МКК

Москва

2024г.



Отчёт о прохождении маршрута **Алтай май 2023**, категория сложности: **2**, руководитель: **Раков Дмитрий**, маршрутная книжка: **1/5-204**

#1. Справочные сведения@

#1.1 Проводящая организация@

3x9

#1.2 Выпускающая МКК@

Группа была допущена к маршруту маршрутно-квалификационной комиссией: ФСТ-ОТМ (Москва).

Номер маршрутной книжки: 1/5-204

#1.3 Сроки проведения@

Маршрут пройден в сроки с 04.05.2023 по 09.05.2023.

#1.4 Регион проведения@

Страна: Россия

Район: Алтай

Часовой пояс по стандарту UTC: 7 [Карта часовых поясов](#)

#1.5 Нитка маршрута@

Горно-Алтайск - Черга - Усть-Кан - Усь-Кокса - Тюнгур-турбаза до устья Аккема

#1.6 Определяющие факторы маршрута@

Продолжительность: 6 дн.

Протяжённость маршрута: 404 км

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
222.1	172.2	10.6	0	0	0	0

#1.7 Перечень маршрутных треков@

№ п/п	Наименование	Длина, км	Планируемый/фактический
1.	фактический очищенный	404.9	фактический

#1.8 Перечень протяжённых препятствий@

1	Раков	Дмитрий	Владимирович	11.04.1972	М	КМС	*****	*
2	Лоскутников	Андрей	Игоревич	05.07.1989	М	МС	*****	*

#1.10 Материалы, ссылки@

Регистрация мчс http://velotrex.ru/attachments/1681890353_643f9c31ef26d.docx

Страховка http://velotrex.ru/attachments/1681890555_643f9cfb65a4b.pdf

#1.11 Параметры маршрута на момент заявки в МКК@

Заявленная категория сложности: 2

Заявленные сроки: с 04.05.2023 по 11.05.2023

Заявленная продолжительность: 8 дн.

Заявленная нитка маршрута: Горно-Алтайск - Черга - Усть-Кан - Усь-Кокса - Тюнгур-турбаза до устья Аккема

#2. Характеристика района@

#2.1 Общая полезная информация@

Алтай – место, где сокрыты сокровища природы, неизведанные просторы и экстремальные маршруты. Регион Алтай стал идеальной точкой притяжения для велотуристов со всего мира. Это настоящий рай для любителей велосипедных путешествий, предлагающий не только красивейшие пейзажи, но и множество туристических объектов.

Велотуризм в Алтае – это возможность окунуться в уникальное природное наследие местности, насладиться незабываемыми видами горных хребтов, чистейшими горными реками и озерами. Но, помимо прекрасных природных ландшафтов, Алтай предлагает также и историческое наследие, которое можно узнать, проехав на велосипеде по живописным краям.

На Алтае можно выбрать маршрут для любого уровня подготовки. Туристы могут выбирать трассы от легких до самых сложных и экстремальных. Фанаты активного отдыха найдут здесь свое приключение, будь то преодоление горных подъемов, спуски по горным склонам, пересечение рек и озер. А благодаря отсутствию промышленности, воздух в Алтае благотворно влияет на организм, дающий дополнительную энергию и желание покорять новые вершины.

Неотъемлемой частью велотуризма на Алтае является и знакомство с местными обычаями и культурой. Туристы могут посетить традиционные алтайские деревни, познакомиться с местным населением и попробовать настоящую алтайскую кухню. В гостеприимные края Алтая многие приезжают не только ради красивейших пейзажей, но и для того, чтобы проникнуться духом этого уникального региона.

Алтай - прекрасное место для велотуризма, благодаря своему уникальному климату. Это горная местность, расположенная в центре Азии, где сочетаются континентальный и альпийский климаты. Это создает идеальные условия для путешествий на велосипеде.

Летом Алтай радует велосипедистов теплыми и солнечными днями. Средняя температура воздуха составляет около 25 градусов Цельсия, а дневные температуры могут достигать и 30 градусов. Благодаря высокогорным районам и ветреному климату, даже в самые жаркие дни воздух остается свежим и приятным для велосипедных поездок. Чистый воздух гор и шум горных рек добавляют особого шарма и наслаждения каждой поездке.

Осень на Алтае обладает своей особенной прелестью. Приближающееся сезонное изменение приводит к смене красок на деревьях и горах. Воздух становится прохладней, но еще вполне комфортным для велосипедистов. Небо наполняется чистым и ясным солнцем, что создает неповторимую атмосферу идеальную для путешествий на велосипеде. В ущельях и долинах можно наблюдать красивые пейзажи, обрамленные яркими осенними красками, что делает каждую поездку на велосипеде незабываемой и прекрасной.

Зима на Алтае отличается холодным и суровым климатом, что делает этот период безопасным для велосипедных прогулок только для опытных и подготовленных велосипедистов. Температура воздуха может опускаться до -20 градусов Цельсия, поэтому важно быть хорошо снабженным теплой одеждой и средствами защиты от холода. В то же время, заснеженные пейзажи Алтая создают потрясающую и уникальную атмосферу для зимней велосипедной прогулки.

Весна на Алтае приносит с собой обновление и пробуждение природы после долгой зимы. Температура воздуха начинает подниматься, дни становятся длиннее, что все больше вдохновляет велосипедистов на новые приключения. Весенний климат на Алтае очень переменчивый, но солнечные и теплые дни позволяют насладиться велосипедными поездками в окружении прекрасных пейзажей и цветущей природы.

#2.2 Перечень наиболее интересных природных, исторических и прочих объектов@

Поехать в путешествие по Алтаю — то, что нужно сделать каждому хотя бы раз в жизни. Горы, перевалы, водопады и озера, долины и степи. Одна из самых красивых дорог в мире, необычные археологические находки, древние курганы и наскальные рисунки.

Природные достопримечательности:

Гора Белуха — главная среди всех природных достопримечательностей Горного Алтая.

Чуйский тракт — одна из самых известных и древних дорог не только на Алтае, но и во всей России.

Телецкое озеро — самое большое на Алтае.

Катунь — главная река на Алтае, даже ее имя переводится с алтайского «хозяйка».

Плато Укок находится в Кош-Агачском районе Алтая и считается одним из самых таинственных мест на карте России.

Мультиинские озера — это целый каскад озер в верховьях реки Мульта.

Цепочка Шавлинских озер протянулась по Северо-Чуйскому хребту почти на десять километров.

Долина вдоль реки Каракол — одно из самых священных мест на Алтае.

«Алтайский Марс» - долина реки Кызыл-Чин, которая находится в 7,5 км от Чуйского тракта

Гейзерное озеро - находится в Республике Алтай в 165 км от границы России и Монголии.

Семь ледников Актру занимают около шестнадцати квадратных километров

Перевал Кату-Ярык и долина реки Чулышман

Каменные грибы Ак-Курум — это высокие скалы, которые одиночно стоят на склонах горных хребтов в долине реки Карасук.

Водопад Учар — второе название Большого Чульчинского водопада

Исторические достопримечательности:

«Алтайская принцесса» - необычный экспонат Национального музея Горно-Алтайска.

Пазырыкские курганы — это пять древних захоронений, расположенных в Улаганском районе Алтая.

Наскальные рисунки на скале Калбак-Таш.

Остров Патмос — скалистый остров на реке Катунь. На нем построены Храм Иоанна Богослова и Знаменский женский монастырь.

Денисова пещера.

Музей Николая Рериха в селе Верх-Уймон Республики.

Музей Василия Шукшина созданный на родине писателя в селе Сростки

#2.3 Варианты подъезда и отъезда@

Наиболее удобным вариантом оказался прямой рейс Аэрофлота в аэропорт Горно-Алтайска.

далее возможен проброс автотранспортом.

#2.4 Аварийные выходы с маршрута@

Маршрут проходит по автодорогам, аварийные выходы с них автотранспортом в Горно-Алтайск.

#3. Общая характеристика пройденного маршрута@

#3.1 Цели прохождения маршрута@

Маршрут задумывался с целью знакомства с регионом Алтай, посмотреть новые места и чтобы поддержать физическую форму.

#3.2 Краткое описание маршрута@

Маршрут проходил по автодорогам, вдоль Катунь и притоков.

#3.3 Новизна@

Маршрут проходил в известном туристическом районе, хотя описаний в велотрекс нашлось не на все участки.

Один из них проходил впервые.

#3.4 Стратегия и тактика@

Стратегия планирования маршрута заключалась в плавном вкатывании - от аэропорта и асфальтовых дорог к более сложным и живописным дорогам вдоль Катунь к началу тропы Тюнгур - Иня. Для резерва было заложено пару дней, которые планировалось использовать на знакомство с достопримечательностями вне маршрута.

Тактика маршрута в ранних подъемах и ранних остановках на ночевку. Подготовка группы позволяла выполнять дневную норму с запасом врсени, поэтому почти всегда вставали на отдых рано. Подготовка на бензине.

#3.5 Изменения маршрута и их причины@

Маршрут пройден полностью без изменений, без использования резервных дней.

#3.6 Несчастные случаи, оказание медицинской помощи@

Несчастных случаев и оказание медицинской помощи не было.

#3.7 Изменение состава участников@

Изменений состава участников не было.

#3.8 Использование транспорта, не оговоренного при заявке маршрута в МКК@

Не оговоренный в заявке транспорт не использовался

#4. Графики движения@

Сводная таблица графиков движения

№	Дата	Заявленный график			Запасной график			Фактический график		
1	04.05.2023	Черга	70	велo				Камлак	62	велo
2	05.05.2023	Беш-Озек	75	велo				Барагаш	70	велo
3	06.05.2023	Усть-Кан	50	велo				Усть-Кан	65	велo
4	07.05.2023	Усть-Кокса	115	велo				Тюгурюк	99	велo
5	08.05.2023	Тюнгур	73	велo				Катанда	85	велo
6	09.05.2023	турбаза до устья Аккема	20	велo				до устья Аккема	23	велo

Заявленная протяжённость: 403 км

Фактическая протяжённость: 404 км

#5. Техническое описание прохождения маршрута@

Описание прохождения категорийной (зачётной) части маршрута

№	Время	Расстояние, км (от начала дня)	Расстояние, км (от начала маршрута)	Описание события	Изменение типа дороги	Метеоданные	ПП	ЛП
04.05.2023 - день 1								
1	09:30:00			Сборка и проверка велосипедов. делаем предстартовые фото		+10		
2	12:16:15	0	0	Начало ходового дня	дорога высокого качества			
3	12:30:15	4.1	4.1	Трасса Р-256 хороший асфальт с широкой обочиной				
4	13:15:11	10.6	10.6	закупка бензина (АИ92 46.70) и продуктов в пятерочке		+14		

5	14:06:28	15.9	15.9	хороший асфальт , трафик значительный.				
6	14:50:00	29.3	29.3	привал на берегу Катуни				
7	16:05:00	42.5	42.5	после развилки трафик снизился.				
8	17:20:00	58.9	58.9	Камлак, магазин "Удобный 8-21"				
9	17:46:04	61.9	61.9	Конец ходового дня Координаты точки: N51.616377, E85.647636 Высота точки: 403 м Пройдено за день: 61.9 км НВ: 590 м, СВ: 479 м ОХВ: 5 ч. 29 мин. 49 сек. ЧХВ: 3 ч. 9 мин. 3 сек.				
10	18:00:00	61.9	61.9	ночевка на берегу		+7		
05.05.2023 - день 2								
11	07:00:00	0	61.9	утром холодно -5 мороз	дорога высокого качества	-5		
12	09:21:45	0	61.9	Начало ходового дня				
13	11:00:00	8.5	70.5	магазин с.Черга				
14	11:16:00	9.9	71.8	выезд из с.Черга, далее гравий	дорога хорошего качества			
15	11:35:00	15	76.9	переходит в асфальт	дорога высокого качества			
16	12:47:00	29	91	объезд. дорога переходит в гравийную	дорога хорошего качества			
17	14:05:00	32	94	выезд с обеда		+15		
18	15:20:00	42.3	104.2	делаем перевальные фото				
19	16:00:00	42.3	104.3	спуск				
20	16:30:00	48.3	110.2	поворот налево				

21	17:10:00	59.8	121.7	с.Барагаш магазин 10-23				
22	18:42:40	70.4	132.4	Конец ходового дня Координаты точки: N51.243869, E85.261308 Высота точки: 974 м Пройдено за день: 70.4 км НВ: 1445 м, СВ: 874 м ОХВ: 9 ч. 20 мин. 55 сек. ЧХВ: 4 ч. 41 мин. 33 сек.				
23	18:45:00	70.4	132.3	ночевка слева от дороги возле реки		+5		
06.05.2023 - день 3								
24	07:00:00	0	132.3	утром опять мороз. на ночевке. пригодились все тёплые вещи		+3		
25	09:23:57	0	132.4	Начало ходового дня				
26	10:55:00	14.8	147.2	Беш-Озек, магазин Сары-Чет 9-22 магазин Сары-Чет 9-22				
27	11:30:00	14.9	147.3	отъехали				
28	12:20:00	25.2	157.5	привал ремонт дороги, гравий в разбитый асфальт	дорога хорошего качества			
29	12:45:00	27.4	159.7	асфальт	дорога высокого качества			
30	13:15:00	30.4	162.8	перевал Чакыр. остановка на обед		+15		
31	13:55:00	30.4	162.8	делаем перевальные фото и с командой 1/5- 301 с командой, идушей по маршрут 1/5-301				
32	14:30:00	42.4	174.8	поворот направо 1098				

33	16:13:45	64.9	197.2	ночуем в гостевой дом ул. Лесная 5а	дорога хорошего качества	+9			
34	16:13:48	64.9	197.3	Конец ходового дня Координаты точки: N50.923343, E84.771899 Высота точки: 1050 м Пройдено за день: 64.9 км НВ: 844 м, СВ: 767 м ОХВ: 6 ч. 49 мин. 51 сек. ЧХВ: 3 ч. 45 мин. 23 сек.					
07.05.2023 - день 4									
35	09:08:12	0	197.3	Начало ходового дня					
36	09:30:00	0.7	198	выезд на трассу после магазина	дорога высокого качества				
37	10:15:00	15.5	212.8	привал					
38	11:55:00	35.8	233.1	асфальт переходит в гравий асфальт переходит в гравий	дорога хорошего качества				
39	12:05:00	37	234.3	перевал Кырлыкский на перевале Кырлыкский					
40	13:10:00	45.5	242.8	асфальт	дорога высокого качества				
41	13:50:00	58.5	255.8	скудный магазин кафе, плохой асфальт		+18			
42	14:30:00	58.6	255.8	хороший асфальт					
43	15:20:00	76.2	273.5	встречный ветер					
44	15:57:00	80.5	277.8	перекресток, гравийка гравийный участок	дорога хорошего качества				

45	16:05:00	82.2	279.5	красивый вид на реку Кокса виды на р.Кокса				
46	17:05:00	92.3	289.6	асфальт асфальт	дорога высокого качества			
47	17:30:00	97.3	294.6	Тюгурюк. Магазины. "Алтай Пн-Пт 9:00 18:00" к магазину		+10		
48	18:07:32	99.4	296.7	Конец ходового дня Координаты точки: N50.311659, E85.425862 Высота точки: 1042 м Пройдено за день: 99.4 км НВ: 941 м, СВ: 949 м ОХВ: 8 ч. 59 мин. 20 сек. ЧХВ: 4 ч. 49 мин. 48 сек.				
49	18:20:00	99.4	296.7	ночевка ночевка в живописном месте. подход к воде затруднен снежными карнизами берега в снегу				
08.05.2023 - день 5								
50	09:18:00	0	296.7	Начало ходового дня				
51	09:45:00	9.7	306.4	подъем. гравийный подъем	дорога хорошего качества			
52	10:07:00	14.3	310.9	конец спуска начало асфальта асфальт	дорога высокого качества			
53	10:30:00	16.3	313	с.Усть-Кокса Усть-Кокса , тут есть магазины, заправки и что посмотреть.	дорога высокого качества			
54	11:30:00	17.9	314.6	определились с закупками и				

				культурной программой				
55	12:20:00	19.8	316.5	культурная программа - музей Рериха				
56	14:00:00	19.8	316.5	поворот на с.Баштала на с.Баштала	дорога высокого качества	+20		
57	14:15:00	23.2	319.9	конец асфальта начало гравия	дорога хорошего качества			
58	14:57:00	31.3	328	стадион Аржан стадион Аржан , тут начало полевой дороги грунтовка разбитая	дорога среднего качества			
59	15:25:00	36.4	333.1	грунтовка хорошая грунтовка	дорога хорошего качества			
60	15:43:00	41	337.7	мост через р.Теректа	дорога хорошего качества			
61	16:07:00	47.6	344.2	с.Чендек				
62	16:51:00	57.8	354.4	выезд на трассу (конец объезда) выезд на асфальт	дорога высокого качества			
63	17:00:00	60.5	357.2	конец асфальта асфальт переходит в гравий	дорога хорошего качества			
64	18:10:00	78.6	375.3	Катанда, магазин . далее гравий				
65	19:05:00	85	381.7	ночевка на берегу Катуня ночевка тут есть места для купание.		+12		
66	19:06:23	85.1	381.8	Конец ходового дня Координаты точки: N50.133425, E86.251239 Высота точки: 873 м Пройдено за день: 85.1 км НВ: 1068 м, СВ: 1237 м				

				ОХВ: 9 ч. 48 мин. 23 сек. ЧХВ: 5 ч. 8 мин. 2 сек.				
09.05.2023 - день 6								
67	09:30:16	0	381.8	Начало ходового дня				
68	10:05:00	5.2	387	Тюнгү Тюнгүр магазины. магазин "Эдельвейс 10-18"	дорога хорошего качества			
69	11:25:00	17.7	399.4	грунт грунтовая дорога	дорога среднего качества			
70	11:55:00	22.7	404.5	начало тропы указаль начала тропы Тюнгүр- Иня (конец маршрута) конец маршрута		+20		
71	11:56:05	23.1	404.9	Конец ходового дня Координаты точки: N50.150869, E86.520275 Высота точки: 829 м Пройдено за день: 23.1 км НВ: 365 м, СВ: 407 м ОХВ: 2 ч. 25 мин. 49 сек. ЧХВ: 1 ч. 28 мин. 21 сек.				

#5.1 Погодные условия во время прохождения маршрута@

Таблица метеонаблюдений по дням

Время	Метеоданные
04.05.2023 - день 1	
09:30:00	+10
13:15:11	+14
18:00:00	+7
05.05.2023 - день 2	
07:00:00	-5

14:05:00	+15
18:45:00	+5
06.05.2023 - день 3	
07:00:00	+3
13:15:00	+15
16:13:45	+9
07.05.2023 - день 4	
13:50:00	+18
17:30:00	+10
08.05.2023 - день 5	
14:00:00	+20
19:05:00	+12
09.05.2023 - день 6	
11:55:00	+20

#6. Дополнительные сведения о маршруте@

#6.1 Перечень средств передвижения и случаи ремонта на маршруте@

Велосипеды индивидуальной сборки, подготовленные. (покрышки новые: 26 бескамерные и 29)

Случаев поломки на активной части маршруте не было.

#6.2 Перечень запчастей и инструментов@

Базовый набор у каждого: камера, шестигранники, монтажки, насос, выжимка цепи, 5 спиц., 50 мл парафиновой смазки.

центр-лок, 100 мл герметика, покрышка на 26 и на 29 дюймов, хомуты, изолента.

#6.3 Перечень общественного снаряжения@

Палатка 2ка, кан 3.5 литров, горелка., баллон с бензином 1.5л, трос для велосипедов, кухонный набор

#6.4 Состав хозяйственного набора@

Отсутствовал

#6.5 Раскладка по питанию и график закупок@

Нагрузки в походе были большие, питались усиленно. Группа сильная, ехали достаточно быстро, при посещении магазинов для закупок не отказывались от мороженого. Были общие ночевки и закупки с группой 1/5-301.

#6.6 Состав медицинской аптечки@

1) индивидуальные: ("любимые таблетки", бинт стерильный 7x14, йод, обезболивающее, пластырь, гигиеническая помада для губ, салфетки)

2) групповая:

Перевязочные средства:

Бинт стерильный 7x14

Бинт нестерильный

Бинт эластичный

Пластырь

Пластырь в рулоне

Бинт трубчатый (разные)

Левомеколь

Антисептики:

Бетадин

Перекись водорода

Хлоргексидин

Таблетки:

Солпадеин

Найз

Кларитин

Супрастин

Цитрамон

фильтрум сти

амбробене

Бромгексин

Лоперамид

Аспирин

Фурагин

Парацетамол

Спазган

Лизобакт

Антибиотики:

Энтерофурил

Амоксиклав Квиктаб

Левомецетин

Дополнительно:

Диклофенак

Капли в нос (назол)

Фуросемид

Ножницы маникюрные
Тержинан
Валидол
Нимесил

#6.7 Перечень финансовых затрат@

Авиабилеты (Аэрофлот, S7. индивидуально) -от 18000руб до 25000руб/человека

Активная часть похода: 3100 руб/человека

из них:

Еда, топливо, прочее - 2300руб

проживание в Усть-Кан+стирка - 800уб

После походные траты индивидуальны (до 10000руб без сувениров)

из них:

Экскурсии - 6000 руб/человека (Телецкое озеро, Музей Рериха)

Проживание, трансфер, прочее - 4000 руб/человека

#7. Итоги, выводы, рекомендации@

Выводы:

Пройден спортивный маршрут 2 категории сложности. В короткие временные рамки удалось выполнить всё задуманное и резервное время использовать для знакомства с достопримечательностями, которые не удалось охватить столь коротким маршрутом.

Район очень понравился, имеет отличные перспективы для развития массового велотуризма. Надеемся посетить его еще не однократно.

#8. Категория сложности пройденного маршрута@

#8.1 Интенсивность прохождения маршрута@

Расчёт Кэп

Пробег по различным типам дорог по дням, км

№ дня	Дата	Пробег
1	04.05.2023	по дорогам высокого качества: 61.9
2	05.05.2023	по дорогам высокого качества: 24 по дорогам хорошего качества: 46.4
3	06.05.2023	по дорогам высокого качества: 37.5 по дорогам хорошего качества: 27.5
4	07.05.2023	по дорогам высокого качества: 77.2 по дорогам хорошего качества: 22.2

5	08.05.2023	по дорогам высокого качества: 21.5 по дорогам хорошего качества: 58.5 по дорогам среднего качества: 5.1
6	09.05.2023	по дорогам хорошего качества: 17.6 по дорогам среднего качества: 5.5

Общий пробег по различным типам дорог, км

Дороги высокого качества	Дороги хорошего качества	Дороги среднего качества	Дороги низкого качества	Дороги сверхнизкого качества	Радиальные/неавтономные участки	ЛП
222.1	172.2	10.6	0	0	0	0

$L_{\phi} = 404.9$

$K_{\text{эп}} = 1.05$

Расчёт ЛП

Перечень ЛП на маршруте

Дата	Тип и категория ЛП	Описание ЛП	Длина, м	Эквивалентный пробег, км
------	--------------------	-------------	----------	--------------------------

$L_{\text{П}} = 0$ км

Расчёт интенсивности

Эквивалентный пробег по различным типам дорог, км:

$K_{\text{эп}} = 1.05$

Эквивалентный пробег за локальные препятствия, км:

$L_{\text{П}} = 0$

Протяжённость фактическая, км:

$L_{\phi} = 404.9$

Продолжительность фактическая, дней: (последний день неполный)

$T_{\phi} = 5.5$

Протяжённость номинальная, км:

$L_{\text{н}} = 400$

Продолжительность номинальная, дней:

$T_{\text{н}} = 8$

Интенсивность маршрута:

$I = (L_{\phi} * K_{\text{эп}} + L_{\text{П}}) * T_{\text{н}} / (T_{\phi} * L_{\text{н}}) = 1.55$

#8.2 Автономность маршрута@

Продолжительность похода: **123 ч. (6 д.)**

Автономность похода: **0.80**

Подробный расчёт по временным интервалам: 1. Начало маршрута: 4.05.2023 9:00

Конец временного интервала: 4.05.2023 12:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

2. М: 4.05.2023 13:00

Конец временного интервала: 4.05.2023 16:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

3. М: 4.05.2023 17:00

Конец временного интервала: 5.05.2023 8:00

Количество часов: 16

Автономность временного интервала: **0.80**

4. М: 5.05.2023 9:00

Конец временного интервала: 5.05.2023 9:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

5. Магазин: 5.05.2023 10:00

Конец временного интервала: 5.05.2023 10:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

6. Магазин: 5.05.2023 11:00

Конец временного интервала: 5.05.2023 15:00

Количество часов: 5

Автономность временного интервала: **0.80**

7. М: 5.05.2023 16:00

Конец временного интервала: 6.05.2023 15:00

Количество часов: 24

Автономность временного интервала: **0.80**

8. Магазин: 6.05.2023 16:00

Конец временного интервала: 6.05.2023 16:00

Количество часов: 1

Автономность временного интервала: **0.80**

9. Н: 6.05.2023 17:00

Конец временного интервала: 7.05.2023 8:00

Количество часов: 16

Автономность временного интервала: **0.80**

10. М: 7.05.2023 9:00

Конец временного интервала: 7.05.2023 12:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

11. М: 7.05.2023 13:00

Конец временного интервала: 7.05.2023 16:00

Количество часов: 4

Автономность временного интервала: **0.80**

12. М: 7.05.2023 17:00

Конец временного интервала: 8.05.2023 9:00

Количество часов: 17

Автономность временного интервала: **0.80**

13. М: 8.05.2023 10:00

Конец временного интервала: 8.05.2023 17:00

Количество часов: 8

Автономность временного интервала: **0.80**

14. М: 8.05.2023 18:00

Конец временного интервала: 9.05.2023 11:00

Количество часов: 18

Автономность временного интервала: **0.80**

#8.3 Показатель сложности маршрута@

Протяжённые препятствия:

<i>№ n/n</i>	<i>Номер</i>	<i>Наименование</i>	<i>К.т.</i>	<i>Характеристика</i>	<i>Статус паспорта</i>	<i>Принадлежность к маршруту</i>	<i>КТ, баллы</i>	<i>Зачёт по к.т.*</i>
1.	7855	перевал Чакыр	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	принадлежит	2.24	2
2.	7856	перевал Верх.Кукуя	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	принадлежит	3.26	2
3.	7871	перевал Кырлыкский	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	принадлежит	2.17	1
4.	7900	равнинное Теректа	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	-	принадлежит	2.86	2
5.	7901	равнинное Вдоль реки Катунь	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень, грунт	-	принадлежит	3.22	2
6.	7902	равнинное Тюгурюк	2	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	принадлежит	2.35	2
7.	7905	равнинное Улусчерга	1	Асфальт/бетон, гравий/щебень	-	принадлежит	1.68	1
8.	7904	подъём вдоль Катуни через с.Камлак	2	Асфальт/бетон	-	принадлежит	2.14	1

* Зачёт по к.т. указывает, к какой к.т. данное ПП приравнивается при подсчёте зачётной суммы баллов. Баллы за ПП, не принадлежащие маршруту, при подсчёте зачётной суммы баллов не учитываются.

Общая сумма баллов за ПП: 19.92

В зачёт идут баллы:

за ПП 1 к.т.: 5

за ПП 2 к.т.: 12

Сумма баллов за ПП:

$$S = 17$$

#8.4 Категорирование маршрута@

Расчёт баллов КС:

$$КС = S * I * A$$

$$КС = 17 * 1.55 * 0.8 = 21.08 \text{ баллов}$$

Признак к.с. по баллам КС: 3

Набор ПП:

1 к.т.: 1

2 к.т.: 7

Признак к.с. по набору ПП: 2

Определяющие факторы:

Протяжённость фактическая: 404.9 км

Эквивалентный пробег по ЛП: 0 км

Продолжительность фактическая: 6 дней

Признак к.с. по протяжённости маршрута: 2

Признак к.с. по продолжительности маршрута: 2

Итоговая к.с.: 2