

| Основной маршрут | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----|---------------|--------------|
| Номер ПП в порядке прохождения по треку | Наименование ПП | КТ | Баллы | По мокрому |
| 1 | равнинное Зубовский тракт | 3 | 4,62 | |
| 2 | траверс Муста-Тунтури | 3 | 4,68 | |
| 3 | равнинное В берег п-ова Средний | 2 | 2,5 | |
| 4 | равнинное з/д 47К-033 | 1 | 1,52 | |
| 5 | равнинное трасса М18 | 2 | 2,03 | |
| 6 | равнинное Северный берег п-ва Рыбачий | 3 | 4,98 | |
| 7 | равнинное Пароварская дорога | 3 | 5,42 | 5 |
| 8 | равнинное С-3 берег п-ва Средний | 3 | 4,74 | 9,89 |
| 9 | равнинное дорога Печенга-Мурманск | 2 | 3,67 | 8,8 |
| 10 | равнинное С-3 берег п-ва Рыбачий | 3 | 4,47 | 6,08 |
| 11 | равнинное параллельно трассе Мурманск-Оленего | 2 | 4,13 | |
| 12 | | 1 | | |
| 13 | | 2 | | |
| 14 | | 1 | | |
| | | | Итого: | 42,76 |

| КТ | Сумма баллов: | Макс кол-во баллов в зачет: | Итого в зачет: |
|----|---------------|-----------------------------|----------------|
| 1 | 1,52 | 3 | 3 |
| 2 | 12,33 | 7 | 7 |
| 3 | 28,91 | 24 | 24 |
| | | 5 | 34 |

| S | I | A | КС |
|------------------------|-------------|------------|--------------|
| 34 | 0,92 | 0,8 | 25,0 |
| Надо для 3 к.с. | | | 18-34 |

| Запасной маршрут | | | | |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|----|---------------|--------------|
| Номер ПП в порядке прохождения по треку | Наименование ПП | КТ | Баллы | По мокрому |
| 1 | равнинное Зубовский тракт | 3 | 4,62 | |
| 2 | траверс Муста-Тунтури | 3 | 4,68 | |
| 3 | равнинное В берег п-ова Средний | 2 | 2,5 | |
| 4 | равнинное з/д 47К-033 | 1 | 1,52 | |
| 5 | равнинное трасса М18 | 2 | 2,03 | |
| 6 | равнинное Северный берег п-ва Рыбачий | 3 | 4,98 | |
| 7 | равнинное Пароварская дорога | 3 | 5,42 | 5 |
| 8 | равнинное дорога Печенга-Мурманск | 2 | 3,67 | 5,6 |
| 9 | равнинное параллельно трассе Мурманск-Оленего | 2 | 4,13 | |
| 10 | равнинное Западной Рыбачий | 2 | 3,77 | |
| 9 | равнинное Западной Средний | 3 | 4,47 | 5,1 |
| 10 | | | | 6,08 |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| | | | Итого: | 41,79 |

| КТ | Сумма баллов: | Макс кол-во баллов в зачет: | Итого в зачет: |
|----|---------------|-----------------------------|----------------|
| 1 | 1,52 | 3 | 3 |
| 2 | 16,1 | 7 | 7 |
| 3 | 24,17 | 24 | 24 |
| | | 5 | 34 |

| S | I | A | КС |
|------------------------|-------------|------------|--------------|
| 34 | 0,86 | 0,8 | 23,4 |
| Надо для 3 к.с. | | | 18-34 |

| Общий пробег по разным типам дорог | | | | |
|------------------------------------|------|------|-------|------|
| кач-во дороги | выс | хор | средн | низк |
| км | 277 | 331 | | |
| т | 0,46 | 0,54 | 0,00 | 0,00 |
| Кэп | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,5 |

| Кэп | ЛП | Тф | Лн | Тн | Лф |
|------|----|----|-----|----|-----|
| 0,91 | 0 | 12 | 500 | 10 | 608 |

| | |
|----------|-------------|
| I | 0,92 |
|----------|-------------|

| Общий пробег по разным типам дорог | | | | |
|------------------------------------|------|------|-------|------|
| кач-во дороги | выс | хор | средн | низк |
| км | 277 | 294 | | |
| т | 0,49 | 0,51 | 0,00 | 0,00 |
| Кэп | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,5 |

| Кэп | ЛП | Тф | Лн | Тн | Лф |
|------|----|----|-----|----|-----|
| 0,90 | | 12 | 500 | 10 | 571 |

| | |
|----------|-------------|
| I | 0,86 |
|----------|-------------|